

Öppet brev till infrastrukturministern

– Bygg Tvärförbindelse Södertörn enligt antagen vägplan nu

Södertörn är en av Sveriges mest växande och strategiskt viktiga regioner. Här bor över en halv miljon människor, här finns två av landets största hamnar, flera av Sveriges största exportföretag, internationellt ledande lärosäten och fyra regionala stadskärnor som tillsammans håller samman hela södra Stockholms arbetsmarknad. Tvärförbindelse Södertörn är avgörande för att infrastrukturen i regionen ska fungera – inte bara lokalt, utan även regionalt och nationellt.

Vägplanen vann laga kraft 2023 och projektet har pekats ut som samhällsekonomiskt lönsamt med effekter på restider, trafiksäkerhet och nationell godstransport. Trots detta saknas fortfarande byggstartsbeslut. Den förseningen riskerar nu att försvaga både Sveriges konkurrenskraft och säkerhet.

1. Tvärförbindelsen måste byggas enligt antagen vägplan

De kostnadsreduceringar som Trafikverket analyserat under 2025 skulle innebära att centrala trafikplatser och funktioner utgår. Det betyder att nyttorna försvagas kraftigt – restider förlängs, kollektivtrafikens potential minskar och kapaciteten för godstransporter försämras.

Södertörns kommunerna vill vara tydliga med att **en ofullständig finansiering innebär att vägplanen måste göras om, vilket innebär ytterligare förseningar många år framåt.** Detta är inte acceptabelt.

2. Beslut om byggstart behövs nu

Om byggstart inte påbörjas innan 2029 upphör den nu gällande vägplanen att gälla. En omstart skulle innebära minst **sex års ytterligare väntan**, med ökande kostnader och förlorad samhällsnytta som följd.

Samtidigt fortsätter trafiksituationen att försämras. Väg 259 är en av de mest olycksdrabbade sträckorna i hela regionen, och utan Tvärförbindelsen fortsätter tung trafik att pressas in genom redan hårt belastade delar av centrala Stockholm samt vägar med låg standard inte anpassade för tung trafik – med ökade utsläpp, längre restider, trafiksäkerhetsbrister och bristande framkomlighet som resultat.

Tvärförbindelsen är en nationell angelägenhet – för näringsliv, klimat och totalförsvaret

Tvärförbindelse Södertörn är inte ett regionalt projekt – det är ett nationellt. Den knyter samman Stockholm Norvik Hamn med det europeiska vägnätet, skapar förutsättningar för att flytta gods från väg till sjöfart, stärker totalförsvarets mobilitet och avlastar ett av Sveriges mest sårbara trafiksystem. Detta är helt i linje med de statliga direktiv som pekar på att infrastruktur måste säkra industrins konkurrenskraft och nationell robusthet.

Vår uppmaning till regeringen är tydlig:

- **Fatta beslut om byggstart av Tvärförbindelse Södertörn nu.**
- **Säkerställ full finansiering enligt antagen vägplan – utan nedskärningar.**

Vi står redo att bidra med allt som krävs för att genomförandet ska bli effektivt och långsiktigt hållbart. Tvärförbindelsen är ett statligt löfte. Nu är det dags att infria det – för Sveriges skull.

Södertörnskommunerna

Stina Lundgren

Ordförande i kommunstyrelsen i Botkyrka

Sven Gustafsson

Ordförande i kommunstyrelsen i Haninge

Sara Heelge-Vikmång

Ordförande i kommunstyrelsen i Huddinge

Märtha Dahlberg

Ordförande i kommunstyrelsen i Nykvarn

Marcus Svinhufvud

Ordförande i kommunstyrelsen i Nynäshamn

Arne Närström

Ordförande i kommunstyrelsen i Salem

Boel Godner

Ordförande i kommunstyrelsen i Södertälje

Anita Mattsson

Ordförande i kommunstyrelsen i Tyresö