

Hög tid för Tvärförbindelse Södertörn

Tvärförbindelse Södertörn blir en unik och "grön" vägförbindelse som förenar hållbar miljö med effektiva trafiklösningar, ökat bostadsbyggande, fler arbetsplatser och därmed högre tillväxt. Den behövs för att varor och gods ska transporteras hållbart från Norviks hamn samt möjliggöra en attraktiv kollektivtrafik.

Tvärförbindelse Södertörns behövs

- *Knyter samman Stockholm*

Tvärförbindelse Södertörn binder ihop hela Stockholms län genom att det skapas en koppling mellan E4/E20 (Förbifart Stockholm) och väg 73. Den avlastar trafikleder närmare Stockholms innerstad och knyter samman de regionala kärnorna Haninge, Flemingsberg och Kungens kurva-Skärholmen. Tvärförbindelsen möjliggör utvecklingen av en attraktiv kollektivtrafik/bussar med som länkar samman med pendeltåg- och tunnelbanesystemen.

- *Hållbara och effektiva godstransporter*

Den nya hamnen i Norvik (Nynäshamn) öppnar år 2020 med omgivande verksamheter. Nio av tio varor som vi konsumerar i Stockholm/Mälardalen kommer att anlända sjövägen. Det innebär minskade utsläpp från långväga transporter på väg. Norviks hamn beräknas samtidigt alstra stora flöden med tung trafik inom regionen. Genom ny teknik och digitalisering ökar förutsättningarna för klimatanpassade transporter. Utvecklingen går också emot en framtid med tunga fordon som drivs med förnybara drivmedel. För att främja tillväxtpotentialen i regionen samt minska sårbarheten, både på väg och med sjöfart, så behöver en ytterligare en förbindelse över Södertälje kanal planeras.

- *Ökat bostadsbyggande på Södertörn*

Idag bor cirka en halv miljon invånare på Södertörn. Befolkningsutvecklingen kommer att vara fortsatt kraftig, till år 2030 byggs och planeras därför 72 000 nya bostäder. I Haninge och Huddinge är ca 25 000 bostäder direkt beroende av Tvärförbindelsen. Utöver detta har regeringens utredare föreslagit två nya städer (Hemfosa och Segersäng) med ca 20 000 bostäder. I planerna ryms också 100 000 arbetsplatser. Målsättningen är att förverkliga de fyra regionala stadskärnorna (RUF5 2050).

Finansieringen måste säkras

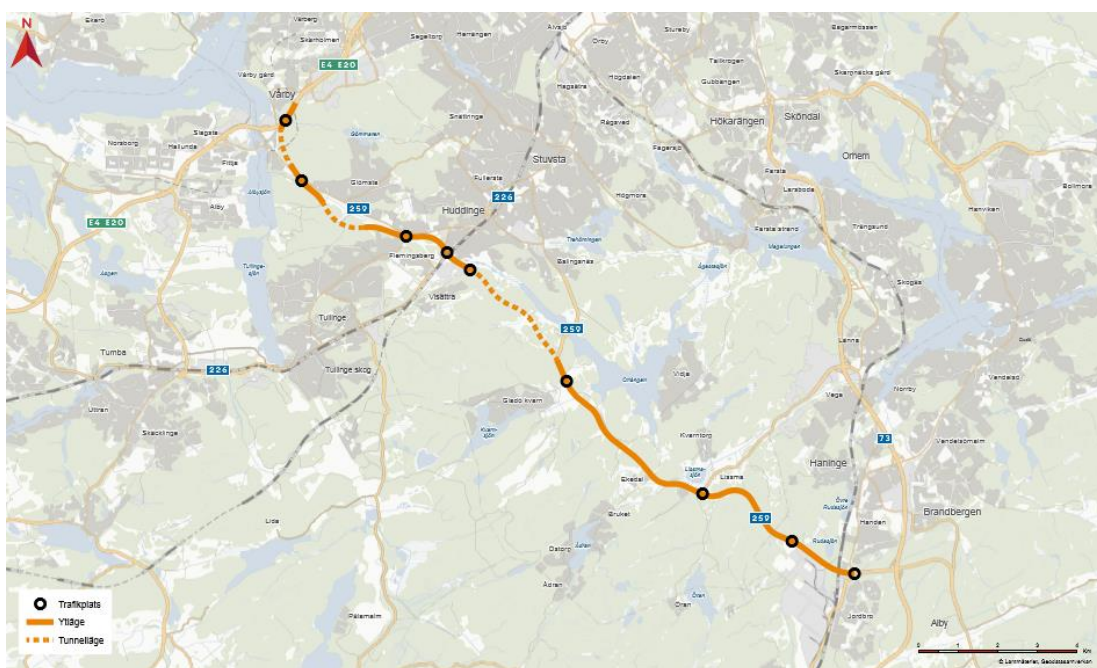
Planeringen av Tvärförbindelse Södertörn pågår med planerad byggstart år 2020. I förslag till Nationell plan 2018-2029 är Tvärförbindelsen inte fullt finansierad, infrastrukturavgifter ska utredas och byggstart försenad. Infrastrukturavgifter är inte acceptabelt, de riskerar att styra tung trafik till icke önskvärda stråk som t ex. väg 225.

Södertörnskommunerna förutsätter att Tvärförbindelsen säkras genom full finansiering i Nationell plan 2018-2029 med byggstart år 2020.

FAKTA

Tvärförbindelse Södertörn är en ny vägsträckning mellan E4/E20 vid Skärholmen/Kungens kurva, via Flemingsberg till riksväg 73 vid Haninge centrum. Trafikverket planerar för byggstart år 2020 med öppnande för trafik år 2026. Ett genomförandeavtal tecknades med staten för Södertörnsleden år 2002. Staten beslutade sedan att Södertörnsleden - trots avtal och fastställda planer - måste omprövas i sin helhet av juridiska skäl (år 2013). År 2014 bemyndigade regeringen Trafikverket att förbereda tvärförbindelsen för byggstart 2018-2020. Tvärförbindelsen finns med i *Stockholmsförhandlingen* (2007), *Avsiktsförklaring om medfinansiering av Masmolänken* (2009), *Nationell transportplan 2014-2025*. Avtal inom *Sverigeförhandlingen* (2017) förutsätter att Tvärförbindelsen byggs som planerat.

Tvärförbindelse Södertörn – sträckning



Källa: www.trafikverket.se

Mer information

[Södertörns kommunerna](http://www.sodertornskommunerna.se)

www.sodertornskommunerna.se

Trafikverket

[Väg 259 Tvärförbindelse Södertörn](http://www.trafikverket.se)

www.trafikverket.se > *Tvärförbindelse-Södertörn*

Trafikverket

[Förslag Nationell transportplan 2018 – 2029](http://www.trafikverket.se)

www.trafikverket.se > Nationell-transportplan-2018-2029

Kontakt

Cecilia Mårtensson

Utvecklingsledare Södertörns kommunerna

Tel. 08-535 31031

cecilia.martensson@huddinge.se