

2009-10-05

Landstingets Regionplanenämnd

RUFS 2010 - gemensamt Södertörnsyttrande

Under hösten 2008 genomfördes ett omfattande regionalt samråd om förslag till ny Regional Utvecklingsplan för Stockholms län – RUFS 2010. Nu är ett bearbetat förslag utställt. Södertörnskommunerna Botkyrka, Haninge, Huddinge, Nykvarn, Nynäshamn, Salem, Södertälje och Tyresö har ett organiserat samarbete kring verksamhetssamverkan och regional utveckling. Vi undertecknade kommuner har i det här yttrandet samlat våra gemensamma synpunkter på RUFS 2010 och på den regionala utvecklingen framöver. Kommunerna lämnar också var för sig egna synpunkter.

Generella synpunkter – fokus på insatser och nästa steg

De åtta södertörnskommunerna har en gemensam syn på utvecklingsfrågor som är viktiga för Södertörns sammantagna utveckling och som därmed också är viktiga för stockholmsregionens utveckling. Samsynen framgår av "Regionalt utvecklingsprogram för Södertörn" (SUP), som kommunerna fattade beslut om kring förra årsskiftet och som samrådsyttrandet över RUFS 2010 byggde på.

I samrådsyttrandet konstaterade vi att RUFS vision, mål och strategier är principiellt sett bra utformade och väl i linje med Södertörnskommunernas uppfattningar. Utställningsförslaget behandlar dessutom klimatfrågan på ett bättre sätt än förut. Södertörnskommunerna kommenterar därför inte utformningen av RUFS-dokumentet närmare utan lämnar nu framför allt synpunkter på kommande åtgärder för regionens utveckling.

I vilken riktning regionens utveckling kommer att gå – vilken målbild som faktiskt nås – avgörs i hög utsträckning av i vilken ordning olika typer av insatser genomförs. Södertörnskommunerna välkomnade samrådsförslagets idé om att arbeta med handlingsprogram för genomförande av regionala åtaganden inom olika sektorer. Tyvärr har idén inte utvecklats vidare på något tydligare sätt. Med den omfattning och heltäckande behandling som RUFS har är det svårt att förstå hur regionens kraftsamling kring olika insatser ska organiseras. Regionen behöver skaffa sig en uppfattning om hur ett drygt femtiotal olika åtaganden ska omsättas i handling. Södertörnskommunerna är beredda att vara aktiva i partnerskap som utvecklar några av åtagandena.

Flerkärnig regionstruktur

RUFS håller fast vid en flerkärnig struktur – och detta överensstämmer med södertörnskommunernas uppfattning. Vi ser de fyra regionala stadskärnorna på Södertörn som tillväxtmotorer, var och en med sina specifika utvecklingsförutsättningar, och med Flemingsberg som nationellt nav inom utbildning och forskning. Vi är på väg att

genom olika processer få fram samlade utvecklingsstrategier för var och en av stads-kärnorna.

Av allt att döma har infrastrukturens utbyggnad den avgörande betydelsen för vilken utveckling som faktiskt nås. Södertörnskommunerna är beredda att omgående delta i ett partnerskap som genomför åtagandet "Utveckla transportsystem som stödjer Stockholmsregionens flerkärnighet".

Mångfald och olikhet – en nyckel för tillväxt

RUFS 2010 ger sammantaget stöd för Södertörnskommunernas inriktning på att bättre matchning på arbetsmarknaden är en nyckelfråga och att mångfald i de offentliga organisationerna är ett viktigt medel att arbeta med.

Södertörnskommunernas uppfattning är att bättre och snabbare processer för att nyttja tillgänglig kompetens hos medborgarna i regionen – integration på arbetsmarknaden – är avgörande för den ekonomiska utvecklingen. Trots att OECD-rapporten (*OECD Territorial Reviews Stockholm, Sverige, maj 2006*) pekade ut bristande integration på arbetsmarknaden som en av Stockholmsregionens stora svagheter finns inget tydligt åtagande i den riktningen. Vi ser projektet Matchning Södertörn som ett utvecklingsåtagande från Södertörnskommunernas sida och vill se ett tydligt stöd för detta – självklart i RUFS-åtagandena men framför allt i ett ännu tydligare regionalt engagemang.

Högskola och näringsliv – utnyttja potentialen på Södertörn

RUFS pekar på behov av en kraftig utbyggnad av den högre utbildningen, för att möta kommande behov och kompetenskrav. Södertörnskommunerna delar denna uppfattning. RUFS pekar också på dilemmat att den stora potentialen i studentunderlag finns i södra regiondelen medan de stora och internationellt högpresterande lärosätena finns i centrala regionen med dragning norrut.

Flemingsberg har speciella utvecklingsförutsättningar med sina två universitet och sin högskola på plats, och vi ser också att campusmiljöerna i Haninge och Södertälje kan utvecklas betydligt mer i nära samverkan med näringslivet. Södertörnskommunerna är beredda att så snart som möjligt delta i ett utvecklat samarbete som genomför åtagandet "Stimulera täta och kunskapsintensiva miljöer".

Infrastruktur och kommunikationer

RUFS innehåller i princip den utbyggnad av trafikinfrastrukturen på Södertörn som vårt eget utvecklingsprogram förutsätter ska tillkomma. Tidshorisonterna är dock olika och södertörnskommunerna har hittills koncentrerat sig på att ha en gemensam bild för utvecklingen på kortare sikt, fram till omkring år 2020. Synen framgår av vårt yttrande över Länsplan för infrastruktur 2010-2021.

Men det räcker inte med en balanserad slutbild för infrastrukturen - ordningsföljden vid genomförandet av olika utbyggnader är avgörande för hur olika delar regionen utvecklas. Södertörnskommunerna vill bygga bostäder och skapa förutsättningar för näringslivets utveckling och vi planerar för en stark utveckling av de fyra regionala stadskärnorna.

En av de främsta framgångsfaktorerna för denna utveckling är en förbättrad infrastruktur, särskilt betydelsefull för att signalera tydligt ändrade lägesförutsättningar till investerare och andra marknadsaktörer. Just nu möter vi önskemål om omfattande kommunal medfinansiering men vi måste skapa bättre mekanismer för att finansiera infrastrukturens utveckling.

Södertörnskommunerna är beredda att omgående delta i ett utvecklat samarbete som genomför åtagandet "Stärka förmågan att genomföra investeringar i infrastruktur".

Klimatförändringarna

I samtliga Södertörnskommuner pågår diskussioner om klimatförändringarna - om åtgärder både för att minska påverkan och för att möta konsekvenserna av oundvikliga förändringar. Södertörnskommunerna har för avsikt att utveckla sin samverkan kring praktisk klimatpolitik och åtgärder som bäst samordnas på delregional nivå, genom tillägg i vårt utvecklingsprogram (SUP).

Södertörnskommunerna är beredda att omgående delta i ett partnerskap som genomför åtagandet "Stimulera mer energi- och resurseffektiva transporter".

Anders Lago
Ordförande i kommunstyrelsen i Södertälje

Ann Johansson
Ordförande i kommunstyrelsen i Nykvarn

Berit Assarsson
Ordförande i kommunstyrelsen i Tyresö

Daniel Dronjak Nordqvist
Ordförande i kommunstyrelsen i Huddinge

Gilbert de Wendel
Ordförande i kommunstyrelsen i Haninge

Ilija Batljan
Ordförande i kommunstyrelsen i Nynäshamn

Katarina Berggren
Ordförande i kommunstyrelsen i Botkyrka

Lennart Kalderén
Ordförande i kommunstyrelsen i Salem

Bilaga: Södertörnskommunernas yttrande över Länsplan för infrastruktur 2010-2021