

Trafikverket
investeringsprojekt@trafikverket.se.
Ärendenummer TRV 2019/81590

Remissyttrande från Södertörnskommunerna över Samrådsremiss för vägplan avseende ombyggnad av E4/E20 delen trafikplats Moraberg till trafikplats Saltskog i Södertälje kommun, Stockholms län.

Trafikverket tar fram en vägplan för kapacitetsförstärkning för E4/E20 mellan trafikplats Moraberg och trafikplats Saltskog. E4/E20 utgör en viktig länk i det svenska vägnätet. Vägen är utpekad som riksintresse för kommunikation och ingår i det funktionellt prioriterade vägnätet med nationellt och internationellt viktiga vägar. Projektet omfattar en utökning av antal körfält i respektive riktning sträckan E4/E20 från norr om trafikplats Saltskog till trafikplats Moraberg.

Planerad byggstart är 2024 och färdig anläggning bedöms till 2028, vilket är en försening mot tidigare tidplan.

Trafikverket Region Stockholm har nu tagit nästa steg i planeringen och tagit fram en samrådshandling som de önskar få in synpunkter på senast den 7 mars 2022.

Södertörnskommunerna (Botkyrka, Haninge, Huddinge, Nykvarn, Nynäshamn, Salem, Södertälje och Tyresö) har tagit del av samrådsremissen och vill härmed lämna följande synpunkter.

Tidigare lämnade synpunkter

Södertörnskommunerna håller fast vid de synpunkter som lyftes i föregående remissomgång i december 2020. Vi ser inte att Trafikverket har omhändertagit dessa på ett tillfredsställande sätt. Vi utvecklar de viktigaste nedan.

Hantera motorvägsbron ur ett helhetsperspektiv

Motorvägsbroarna utgör en flaskhals för både arbetspendling och godstransporter. E4/E20 över Södertälje kanal är en av landets mest sårbara vägsträckor och dagens situation med endast en passage medför att viktiga samhällsfunktioner riskerar att slås

ut. Det är därför viktigt att all trafik över Södertälje kanal fungerar, detta gäller såklart även under byggskedet.

Vi anser att det är extremt riskfyllt att Trafikverket valt att prioritera det nationella och regionala flödet på den övriga trafikens bekostnad. Genom att inte lösa den lokala trafiken kommer den behöva samsas med den nationella och regionala, vilket innebär att kapaciteten inte räcker till. Denna konsekvens borde göra det uppenbart för Trafikverket att den åtgärd som presenteras i samrådsskedet inte går att genomföra.

Den bro som helt stängs av för trafik är den statliga Saltsjöbron. Att Trafikverket stänger av en statlig bro utan att på något sätt ta ansvar för hur trafiken ska ledas om är helt oacceptabelt. Det är särskilt olyckligt i detta fall då det, enligt vad Trafikverket presenterat på samrådsmöte, inte finns några acceptabla alternativ för denna trafik. Ytterligare en passage behöver vara på plats över eller under Södertälje kanal innan breddningen sker.

En ny passage av Södertälje kanal är nödvändig

Södertörnskommunerna har länge drivit att en ny passage av Södertälje kanal ska byggas. Den tunnel som Trafikverkets åtgärdsvalsstudie föreslår anser vi ska finansieras i kommande nationella plan så att den kan byggas innan breddningen av morvägsbron genomförs. Med denna tunnel på plats kan en breddning därefter genomföras utan mycket svåra konsekvenser.

Mycket arbete återstår innan vägplanen kan fastställas

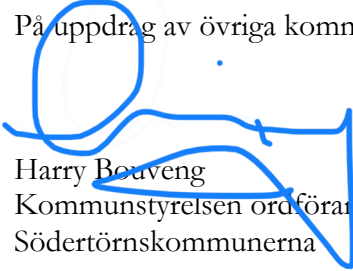
Södertörnskommunerna konstaterar att det samrådsförslag som presenteras har stora brister när det gäller:

- Att det planerande pilotförsöket inte är aktuell längre då omledningsvägnät saknas för att kunna genomföra detta enligt tidigare tidplan. Södertörnskommunerna anser att det ändå är viktigt att genomföra ett fältförsök även om det innebär en ytterligare försening av tidplanen.
- Påverkan på luftkvaliteten i centrala Södertälje under byggskedet, då halterna redan nu är så höga att de negativt påverkar det prioriterade bostadsbyggandet.
- Beskrivningar över hur trafikens ska hanteras under byggtiden, särskilt hur trafiken som normalt trafikerar den statliga Saltsjöbron ska lösas när den helt stängs av för den befintliga trafiken. Det är oacceptabelt att Trafikverket planerar att stänga av en statlig väg under flera månader utan att ta ansvar för hur befintlig trafik ska ledas om.

Södertörnskommunernas samlade bedömning är att vägplanen inte håller tillräcklig kvalitet för att fastställas. Vi förutsätter att dessa brister åtgärdas innan granskningskedet då remissförslaget i dess nuvarande form medför sådana konsekvenser att det borde stoppa genomförandet av projektet. Södertörnskommunerna ser att det finns för stora risker med att genomföra åtgärderna i vägplanen och fasthåller därför att en ny passage behöver tillkomma före breddningen av broarna.

Beslut om att avge detta yttrande har fattats med stöd av kommunstyrelsens delegationsordning.

På uppdrag av övriga kommunstyrelsens ordförande i de åtta Södertörnskommunerna



Harry Bouveng
Kommunstyrelsens ordförande i Nynäshamn tillika ordförande för
Södertörnskommunerna

Södertörnskommunerna består av:

Ebba Östlin
Ordförande i kommunstyrelsen i Botkyrka

Meeri Wasberg
Ordförande i kommunstyrelsen i Haninge

Daniel Dronjak
Ordförande i kommunstyrelsen i Huddinge

Gunilla Lindstedt
Ordförande i kommunstyrelsen i Nykvarn

Harry Bouveng
Ordförande i kommunstyrelsen i Nynäshamn

Rickard Livén
Ordförande i kommunstyrelsen i Salem

Boel Godner
Ordförande i kommunstyrelsen i Södertälje

Anita Mattsson
Ordförande i kommunstyrelsen i Tyresö