

TYRESÖ BOTKYRKA HANINGE HUDDINGEN YKVARNNYNÄSHAMNSALEMSÖDERTÄLJE  
RTÄLJETYRESÖBOTKYRKAHANINGEHUDDINGENYKVARNNYNÄSHAMNSALEMSÖDE  
EMSÖDERTÄLJETYRESÖBOTKYRKAHANINGEHUDDINGENYKVARNNYNÄSHAMNSAL  
AMNSALEMSÖDERTÄLJETYRESÖBOTKYRKAHANINGEHUDDINGENYKVARNNYNÄSH  
TYRESÖBOTKYRKAHANINGEHUDDINGENYKVARNNYNÄSHAMNSALEMSÖDERTÄLJE  
RTÄLJETYRESÖBOTKYRKAHANINGEHUDDINGENYKVARNNYNÄSHAMNSALEMSÖDE  
EMSÖDERTÄLJETYRESÖBOTKYRKAHANINGEHUDDINGENYKVARNNYNÄSHAMNSAL  
AMNSALEMSÖDERTÄLJETYRESÖBOTKYRKAHANINGEHUDDINGENYKVARNNYNÄSH

# Södertörnskommunernas Samarbetskommitté

Årsredovisning och bokslut 2020

*Beslutad 14 januari 2021*

Handläggare/referens

Helene Olofsson  
helene.olofsson2@huddinge.se

# Innehållsförteckning

1. Inledning .....	4
2. Övergripande mål och fokusområden 2020 .....	4
3. Uppföljning av fokusområdena .....	5
3.1    Infrastruktur .....	5
3.2    Utbildning .....	9
3.3    Näringsliv .....	9
3.4    Funktionell samordning.....	10
4. Gemensamma remissvar .....	13
5. Projekt.....	13
5.1    Extra analyser av näringslivet på Södertörn som följd av Corona. ....	13
5.2    Kartor över infrastruktur på Södertörn.....	13
6. Möten, konferenser och administration .....	13
7. Bokslut 2020 .....	15

# 1. Inledning

Under 2020 har Södertörnskommunerna arbetat utifrån aktiviteter i verksamhetsplanen 2020 med de fyra prioriterade fokusområden; infrastruktur, utbildning, näringsliv samt funktionell samordning. Utgångspunkten för verksamheten har varit Södertörns utvecklingsprogram 2035 som antogs i maj 2019. Södertörns utvecklingsprogram 2035 gäller fram till 2022 och anger riktning för det arbetet som genomförs inom ramen för samarbetet.

Arbetet har bedrivits i stort sett som vanligt, detta ovanliga år 2020. Södertörns kansli har nästan uteslutande arbetat hemifrån och de flesta möten har skett digitalt. Trots pandemin är det endast något enstaka möte som behövt ställas in helt. Under augusti och i början av september fanns också möjlighet att genomföra några möten fysiskt (helt utomhus eller med få deltagare i stora lokaler). Då möjligheten att ses fysiskt varit begränsad under större delen av året kändes dessa möten extra värdefulla och gav mycket energi.

Verksamheten har liksom tidigare år haft en tydlig inriktning mot infrastruktur och transportfrågor, men under 2020 har även näringslivsfrågorna fått stort fokus då behovet av samverkan inom dessa frågor varit stor under pandemin. Under året har också en utökad samverkan skett mellan nätverken inom Södertörnssamverkan.

Tjänsten som strateg för Södertörnsarbetet tillsattes den 12 februari 2020.

**Vid årets slut var antalet invånare på Södertörn 507 552 personer.** Befolkningen på Södertörn har ökat för varje år de senaste 10 åren. Under 2020 ökade alla kommuner på Södertörns sin befolkning.

Enligt kommunernas egna prognoser antas befolkningen på Södertörn öka med knappt 100 000 invånare ytterligare fram till år 2030.

## 2. Övergripande mål och fokusområden 2020

Det övergripande målet för samverkan mellan Södertörnskommunerna är: ”*Stärkt infrastruktur och effektiv samordning som stödjer en framgångsrik och hållbar utveckling genom tillgänglighet till arbete, utbildning och näringsliv*”. Fokusområdena delas upp i områdena regionala utvecklingsfrågor (infrastruktur, utbildning och näringsliv) och internt samarbete (funktionell samordning). Hållbar utveckling ska ingå i samtliga fokusområden och genomsyra alla delar av samarbetet.

	Syfte	Fokusområden
<b>Regionala utvecklingsfrågor</b>	Stärka den kommunala och regionala utvecklingen.	Infrastruktur, utbildning och näringsliv
<b>Internt samarbete</b>	Syftar till att kommunledningarna i politik och förvaltning ska nå sina mål i hemkommunen. Samarbete sker inom många områden och ska bidra till att verksamheten i den enskilda kommunen effektiviseras avseende ekonomi och kvalitet.	Funktionell samordning

## 3. Uppföljning av fokusområdena

För varje fokusområde finns ett mål och två till tre delmål.

### 3.1 Infrastruktur

*Huvudmål: Stark infrastruktur är en förutsättning för hållbar utveckling*

*Delmål:*

- *Utifrån god framkomlighet och minskad klimatpåverkan från resor och transporter*
- *Genom att prioriterade infrastrukturprojekt genomförs*
- *Baserad på en robust teknisk försörjning*

Ansvariga: Nätverket för planeringschefer (SUP-gruppen), nätverket för klimatstrategier, enskilda kommuner samt Södertörns kansli.

### Uppföljning av aktiviteter i verksamhetsplanen

- **Kollektivtrafikens utveckling på Södertörn – Kollektivtrafikplan 2050**
  - En utsedd arbetsgrupp har löpande följt arbetet med kollektivtrafikplanen under året och gjort förberedande arbete inför kommande remissyttrande från Södertörnskommunerna (remissen var planerad att komma under 2020 men har blivit framflyttad till våren 2021).
  - Tre inspel på tjänstemannanivå har skickats in till projektledningen för Kollektivtrafikplan 2050 från Södertörnskommunerna.
  - De övergripande medskicken från Södertörnskommunerna till Kollektivtrafikplan 2050 (sammanfattade i fyra huvudpunkter) har presenterats för:
    - Region Stockholm (Irene Svenonius och Gustav Hemming) på mötet den 9 september,
    - Trafikförvaltningens förvaltningschef på mötet den 10 september samt
    - Kristoffer Tamsons på det dialogmöte om Kollektivtrafikplan 2050 som han bjöd in Kommunstyrelsens presidium från Södertörnskommunerna till den 27 november.
  - Projektledningen för Kollektivtrafikplan 2050 har deltagit på nätverksmöte för planeringschefer den 26 mars.
  - Löpande avrapporteringar om Kollektivtrafikplan 2050 har skett till ledningsgruppen och Samarbetskommitténs under året.
  - Södertörns gemensam text har tagits fram som komplement till kommunernas egna remissvar avseende remissen ”Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021 (T21)” i mars 2020.
  - Södertörnskommunerna har deltagit på de kommunmöten på tjänstemannanivå som projektledningen bjuder in till.

- **Sårbarhet/störningshantering. Utökad samverkan mellan Södertörnskommunerna och Styrgruppen för regional framkomlighet kring trafikpåverkande arbeten**
  - En närmare samverkan mellan Styrgruppen för regional framkomlighet och Södertörnskommunerna har diskuterats med Helena Sundberg på Trafikverket.
  - Kontakt har etablerats mellan Södertörnskommunerna och Trafikverkets projektledare, Pernilla Wistrand. Fördjupat arbete kommer inledas under 2021 för att utöka samverkan kring de arbeten som är planerade med Södertäljebroarna, bredningen av E4 och anslutningen av Tvärförbindelsen till E4/E20.
  - Påtalat vikten av samordning av trafikpåverkande arbeten, för att minska konsekvenserna för alla som bor och verkar på Södertörn, i det södertörnsgemensamma remissyttrandet för vägplanen E4/E20 Södertäljebroarna, kapacitetsförstärkning.
  
- **Löpande, regelbundna avstämningar mellan Södertörnskommunerna och Trafikverket och Trafikförvaltningen**
  - Kommundirektörerna har träffat Trafikförvaltningens förvaltningschef två gånger, dels den 3 mars på Lindhagensgatan 100 samt den 10 september på Balingsholm i Huddinge.
  - Kommundirektörerna har träffat Trafikverket Region Stockholms regionchef Helena Sundberg vid två tillfällen på digitala möten den 8 maj samt den 9 oktober.
  - Kommundirektörerna har träffat regiondirektör, Carina Lundberg Udelepp vid mötet den 10 september på Balingsholm i Huddinge.
  - Samarbetskommittén har träffat Irene Svenonius och Gustav Hemming från regionen i Huddinge den 9 september.
  - Kommunstyrelsen presidium har deltagit på möte med Kristoffer Tamsons angående Kollektivtrafikplan 2050 den 27 november.
  - Lotta Medelius-Bredhe och Per Eckemark från Svenska kraftnät deltog på samarbetskommitténs möte den 4 juni.
  
- **Bevaka pågående infrastrukturprojektsatsningar, utredningar ÅVSer etc, utifrån ett Södertörns perspektiv**
  - Södertörnskommunerna har deltagit på möten och webinarium arrangerade av Mälardalsrådet.
  - Södertörnskommunerna har deltagit på arbetsgruppsmöten inom ÅVS E4E20 Södertäljebroarna och tpl Saltskog och tpl 142. Södertälje kommun ingår i styrgruppen.
  - Södertörnskommunerna ingår i styrgruppen för ÅVS förbättrad framkomlighet i Stombussnätet.
  - Södertörnskommunerna har deltagit i slutskedet av ÅVS för utpekade brister järnvägssystemet, Stockholmsregionen.
  - Södertörnskommunerna följer och bevakar flera övriga pågående ÅVSer och utredningar som berör Södertörn.
  - Södertörnskommunerna medverkar aktivt i diskussioner och möten med Region Stockholm avseende **elvägpilot för väg 73**. Södertörnskommunerna har bidragit med textunderlag till den rapport

som Region Stockholm överlämnade till Trafikverket den 31 augusti som underlag till Trafikverkets beslut om pilotsträcka. Region Stockholm håller ihop regionens bidrag till den nationella tävling som Trafikverket utlyst inom ramen för det nationella elvägsprogrammet kring en elvägpilot. Väg 73, sträckan mellan Nynäshamn och Västerhaninge, är en av två återstående kandidater. Beslut kring elvägpilot förväntas tas av Trafikverket under våren 2021.

- Södertörns kommunerna och Stockholms stad medverkar som testbäddar i forskningsprojektet "Hållbara och integrerade urbana transportsystem (HITS)" genom det utvecklingsarbete som sker inom samordnad varudistribution. I projektet, som leds av Scania, ska bland annat nya hållbara distributionssätt testas. Södertörns kommunerna representeras av Södertälje kommun som ingår i styrgruppen för projektet.

- **Bevakar och driver Södertörns gemensamma intressen i pågående regionala satsning BioDrivÖst/Fossilfritt 2030**

Tyresö, Haninge, Nynäshamn, Botkyrka, Södertälje är de kommuner som ingår i BioDrivÖst satsningen.

- Lämpliga områden att prioritera att samverka kring har diskuterats på nätverksmöten med klimatstrategerna. Resultatet har sammanställts i ett kortare PM. De prioriterade områdena är: främja ladd- och tankinfrastruktur för förnybara bränslen samt hållbara fritidsresor. Arbetet med dessa aktiviteter kommer fortsätta under 2021.

- **Samsyn kring ev nya/ fler "objekt" att driva för Södertörn gemensamt**

Denna aktivitet handlar om att vara väl förberedd inför kommande transportinfrastrukturplanering och i god tid påbörja diskussion och förankring kring gemensamma prioriterade objekt eller frågor att driva gemensamt. Södertörns kommunerna har under en tid drivit objekten Tvärförbindelse Södertörn och ny passage över Södertälje kanal. På ledningsgruppens möte i maj inleddes diskussionen utifrån frågeställningen om det finns fler objekt vi kan eller bör lägga till utöver de två ovanstående objekten. Diskussionen fortsatte under hösten på samarbetskommitténs möte i september. Diskussionen kommer att fortsätta under 2021.

- Ett internt diskussionsunderlag i form av ett PM har tagits fram som stöd för processen och diskussionen.
- Under hösten har transportinfrastrukturplaneringen varit en stående punkt på agendan och löpande information om processen och tidplan mm har getts på ledningsgruppen och samarbetskommitténs möten.
- Ett Södertörns gemensamt remissvar har skrivits avseende Trafikverkets förslag på Inriktningsunderlaget. Remissvaret överlämnas till regeringen i januari 2021.
- Vahid Fararos från Region Stockholm en har deltagit på nätverksmöte och delgett fördjupad information kring transportinfrastrukturplaneringen.

- **Tvärförbindelse Södertörn**
  - Tvärförbindelse Södertörns nämns på alla möten med externa samt i alla Södertörnsgemensamma remissvar.
  - Visst förberedande arbete inför kommande granskning av vägplanen har skett under året.
  
- **Passage Södertälje kanal**
  - Ny passage över Södertälje kanal nämns på alla möten med externa samt i alla Södertörnsgemensamma remissvar.
  - Ett Södertörnsgemensamt remissvar avseende vägplan E4/E20 Södertäljeborna, kapacitetsförstärkning har skrivits och överlämnats till Trafikverket i december.
  - Södertörnskommunerna ingår i arbetsgruppen för ÅVSen som pågår och bevakar att Södertörns perspektiv beaktas.
  
- **Bevaka frågan om elförsörjning**
  - Svenska kraftnät har deltagit på samarbetskommitténs möte den 4 juni.
  - Södertörnskommunerna har löpande dialog och kontakt i frågan med Svenska kraftnät (Henry Frödesjö).
  - Södertörnskommunerna har under året deltagit i flera webinarium i kunskapshöjande syfte. Information har delgetts till nätverken och frågor kopplade till elförsörjning, elektrifiering och elleffekt har diskuterats i syfte att se hur vi framöver kan samverka mer kring dessa frågor. Ämnet är brett och berör flera nätverk och delar av kommunernas organisationer. Diskussioner leder till konkretisering av aktiviteter kopplade till dessa frågor i verksamhetsplanen för 2021.
  
- **Intern "förstudie" kring masshantering**
  - Förstudien avslutades under året och slutsatser och rekommendationer från förstudien presenterades för ledningsgruppen under september.
  - Beslut att Södertörnskommunerna inte arbetar vidare med gemensam masshantering. Det är en regionalfråga och fokus bör vara på att säkerställa att frågan hanteras inom Region Stockholm.

Nätverket för planeringschefer (SUP-gruppen):

Nätverket för planchefer har under 2020 haft fyra digitala möten och ett fysiskt möte i januari. Deltagande i nätverket innebär att man håller sig uppdaterad i regionala samhällsplanerings- och infrastrukturfrågor och ges möjlighet att utbyta erfarenheter och diskutera frågor som man behöver kollegialt stöd i. Några personer från nätverket arbetar mer aktivt och lägger ner mer tid periodvis med att ta fram texter till remissyttranden. Några gånger per år inbjuds externa gäster till nätverksmötena. I år har projektledningen för Kollektivtrafikplan 2050 samt Vahid Fararos från Region Stockholm deltagit och delgett fördjupad information.



### Nätverket för klimatstrategier:

Nätverket för klimatstrategier har under 2020 haft fem digitala möten och ett fysiskt möte i början av februari. Deltagande från Salem saknas i detta nätverk. För deltagarna i klimatnätverket innebär samverkan i huvudsak kollegialt stöd och erfarenhetsutbyte, t ex att man ger varandra konkreta tips och råd i olika frågor såsom upphandlingar, framtagning av styrdokument etc. Många av frågorna hanteras på likande sätt i kommunerna och man är ofta ensam i sin roll i hemkommunen. Under 2020 gavs nätverket möjlighet att inkomma med synpunkter på remissyttrandet till Inriktningsunderlaget. Nätverket har under året också diskuterat olika verktyg/plattformar för redovisning/rapportering av hållbarhetsarbete.

## **3.2 Utbildning**

*Huvudmål: Akademisk utbildning som säkerar framtida kompetensförsörjning*

*Delmål:*

- *Genom tillgänglighet till akademisk utbildning för hela Södertörn*
- *Inriktad mot både näringsliv och kommuner*

Ansvariga: Det saknas eget nätverk inom Södertörnssamverkan som driver utbildningsfrågor. Nätverket för näringslivschefer (SNUG-gruppen) bevakar delvis frågor kopplat till Yrkeshögskolan.

### Uppföljning av aktiviteter i handlingsplanen

- **Fortsatt samverkan mellan YH-nätverket och SNUG nätverket**
  - Botkyrka har haft kontakt med Xenter Botkyrka under året men inga aktiviteter har skett mellan SNUG-nätverket och representanter från Yrkeshögskolorna.
  - Behov finns att framöver hitta former för att få kontinuitet i denna samverkan.

## **3.3 Näringsliv**

*Huvudmål: Södertörn är det självklara valet för företagen*

*Delmål:*

- *Utifrån en stark infrastruktur*
- *Genom samsyn om helheten*
- *För fler etableringar och växande företag*

Ansvarigt nätverk: Näringslivschefer (SNUG-gruppen)

### Uppföljning av aktiviteter i handlingsplanen

- **Gemensam bild över behovet av kompetensförsörjning på Södertörn**

På grund av den pågående pandemin inriktades analyserna under året på hur näringslivet påverkats av Coronakrisen.

- Två olika analyser av Södertörns näringsliv har genomförts i syftet att utröna vad som behöver prioriteras och göras framåt för näringslivet på Södertörn. Den ena analysen genomfördes som djupintervjuer i två omgångar med 90 företag på Södertörn inom 6 olika branscher. Intervjuerna visade att alla branscher har påverkats av Corona men på olika sätt och i olika grad. Framför allt har besöksnäringen drabbats. Den andra analysen var en kvantitativ undersökning från Bisnode. Resultatet från denna visade bland annat att Södertörns näringsliv riskerar att tappa 23 000-25 000 heltidstjänster i spåren av pandemin. Hotell- och restaurangbranschen är hårdast drabbad.
- Resultatet från undersökningarna presenterades för ledningsgruppen den 20 november.
- **Arbeta med förbättrat företagsklimat**
  - En arbetsgrupp med representanter från tre kommuner har arbetat fram förslag på olika aktiviteter som tyvärr fått ställas in p g a pandemin. Studieresa till Örebro har ställts in och en planerad fysisk workshop har flyttats fram till våren 2021.
- **Samverkan inom arbetsmarknadsfrågor**
  - Två möten/workshops har genomförts under året mellan SNUG-gruppen och arbetsmarknadsenheter/avdelningar, dels den 1 juni samt 17 december i syfte att belysa behov och utvecklingsområden mellan näringslivsfrågor och arbetsmarknadsfrågor. På mötet den 17 december deltog Bisnode och delgav resultatet från den senaste undersökningen som genomförts under 2020.

#### Nätverket för näringslivscheferna (SNUG-gruppen):

Näringslivscheferna har träffats regelbundet och ofta under året. Ett fysiskt möte genomfördes den 12 februari tillsammans med Stockholm Business Alliance (SBA) i deras lokaler på Drottninggatan samt ett fysiskt möte ägde rum tillsammans med nätverket för kommunikationscheferna utomhus på Balingsholms gård i Huddinge den 20 augusti. Därutöver har fem digitala ordinarie nätverksmöten hållits samt totalt åtta kortare extra möten i huvudsak i syfte att utbyta erfarenheter i början av Coronakrisen under våren. Behovet av att stämma av kollegor emellan i syfte att diskutera hur näringslivet kan stöttas på bästa sätt har varit stort under detta år då näringslivet drabbats på flera sätt.

### **3.4 Funktionell samordning**

*Huvudmål: Ökad funktionell samordning mellan kommunerna*

*Delmål:*

- *För bättre verksamhet*
- *För ekonomisk effektivitet*
- *Genom öppenhet för samarbeten*

Ansvariga: Nätverket för kommunikationschefer, klimatnätverket samt Södertörns kansli.

## Uppföljning av aktiviteter i handlingsplanen

- **Ta fram ny gemensam text om Södertörn (utifrån SUP 2035) samt uppdatera övrigt material**
  - Nya kartor har producerats över infrastrukturen på Södertörn. Dessa kartor har använts vid flera externa presentationer och underlag i syfte att pedagogiskt visa behov och brister på Södertörn.
  - En bildbank över bilder och foton har skapats.
  - Allmänna texter har setts över och uppdaterats i samband med remissyttranden.
  
- **Gemensamma kommunikationsaktiviteter med fokus på att synliggöra och sprida kunskap om Södertörn och Södertörnssamarbetet (sprida framgångarna om Södertörn)**
  - Inga aktiviteter har genomförts p g a lågt intresse och tidsbrist hos nätverket för kommunikationschefer samt svårigheter att genomföra aktiviteter av detta slag under året.
  
- **Samverkan kring Almedalen 2020**
  - Intresset och drivkraft för att delta och planera gemensam aktivitet på Almedalen var svalt bland vissa kommuner. Beslut togs redan i mars om att inte delta. Senare under året ställdes hela arrangemanget också in p g a Corona.
  
- **Översyn av nätverk, arbetsformer, mötesforum. Hur kan Södertörnssamarbetet bäst uppfylla målen i SUP 2035 och skapa nytta för alla kommuner**
  - Viss kartläggning är genomförd och mindre justeringar är gjorda, t ex avseende mötestider, arbetssätt och strukturer för nätverksmöten. Arbetet fortsätter som en egen aktivitet under 2021.
  
- **Utökad samverkan mellan nätverken**
  - Gemensamt fysiskt möte mellan nätverket för näringslivschefer och kommunikationschefer genomfört 20 augusti utomhus på Balingsholm i syfte att utöka samverkan och effektivitet inom och mellan nätverken.
  - Klimatstrategierna har getts möjlighet att inkomma med synpunkter på remissyttrandet avseende Inriktningsunderlaget.
  - I verksamhetsplanen för 2021 finns fler gemensamma aktiviteter mellan nätverken i frågor där fler kompetenser berörs.

- **Besvara remisser med Södertörns gemensamma svar då det finns behov/behövs**
  - Tre remisser har besvarats med ett Södertörns gemensamt remissyttrande under året, se kap 4.
  - Flera andra remisser har diskuterats om gemensamt skulle tas fram men beslut har tagits att inte besvara dessa remisser av olika skäl.
- **Förstärkt samverkan mellan klimatnätverket och upphandlingschefer/avdelningar i syfte att skapa rutiner/processer för att ställa klimatkrav i kommande upphandlingar**

- Den 11 november arrangerades ett webinarium med temat Klimatkrav och uppföljning i byggtreprenader. Webinariet var uppskattat med inspirerande och kunniga talare. Totalt deltog 55 personer från våra egna kommuner och kommunala fastighetsbolag. Resultatet från webinariet och efterföljande diskussionerna och kommer att användas för att ta fram gemensamma riktlinjer för Södertörns kommunerna.

- **Ta fram förslag på hur den årliga Södertörnskonferensen kan planeras och genomföras för att förenkla och effektivisera**

Södertörnskonferensen som planerades att genomföras den 29 september med Botkyrka och Salem som värdar ställdes in.

- Planering av Södertörnskonferensen 2020 genomfördes av Botkyrka och Salem med stöd av Södertörns kansli. Flera osäkerheter kring genomförandet rådde dock och på grund av pandemin flyttades datumet fram i förhoppningen om att konferensen skulle kunna arrangeras fysiskt.
- Ett förslag till upplägg och tema presenterades för ledningsgruppen den 10 september men på grund av Corona samt behov av mer tid för förberedelser och diskussioner om mål och syfte beslutades att ställa in helt under 2020.
- Planering av konferensen 2021 påbörjades under december månad med inriktningen att konferensen ska hållas digitalt och vara extern. Planeringen leds av en arbetsgrupp med representanter från nätverket för kommunikationschefer tillsammans med Södertörns kansli. Övriga nätverk bidrar med idéer och inspel till programpunkter och föredrag.

- **Gemensam webbplats med uppdaterad information**

- Vår gemensamma webbplats har genomgått en översyn avseende krav på tillgänglighet utifrån regeringens direktiv.
- Löpande uppdateringar av information och utveckling har skett under året.

- **Synliggöra och sprida kunskap om Södertörn och Södertörns kommunernas samarbete**

- Har i huvudsak genomförts på de externa möten som hållits under året d v s på möten med Region Stockholm, Trafikförvaltningen, Trafikverket m fl.

#### Nätverket för kommunikationschefer:

Nätverket har haft tre ordinarie digitala möten och ett fysiskt utomhusmöte tillsammans med nätverket för näringslivschefer den 20 augusti på Balingsholms gård i Huddinge. Under december hölls också ett kort extramöte för att diskutera former och tillsätta en arbetsgrupp för Södertörnskonferensen 2021.

## 4. Gemensamma remissvar

Totalt har tre södertörns gemensamma remissyttrande författats under 2020.

Ytterligare några har diskuterats att eventuellt besvaras men p g a olika omständigheter och skäl har dessa inte besvarats genom ett gemensamt remissvar.

De som besvarats gemensamt under året är:

- Ställningstagande (en gemensam text) till den årliga trafikförändringsremissen T21 från Region Stockholm/Trafikförvaltningen (mars).
- Vägplan E4/E20 Södertäljebroarna, kapacitetsförstärkning (december). Svar skickades in till Trafikverket 14 december.
- Inriktningsunderlag inför den långsiktiga infrastrukturplaneringen (november). Svar skickas till regeringen 29 januari 2021.

Övriga remisser som förväntades att komma under 2020 har blivit försenade och väntas under våren 2021.

## 5. Projekt

### **5.1 Extra analyser av näringslivet på Södertörn som följd av Corona.**

Före och efter sommaren genomfördes djupintervjuer av 90 företag inom 6 olika branscher och storlek på Södertörn. Studien genomfördes av Great AB på uppdrag av näringslivscheferna i syfte att se hur företag och näringsliv har påverkats av Corona och den rådande situationen. Kostanden uppgick totalt till 243 000 kr. Resultatet finns sammanställt i en Powerpoint. En kvalitativ Bisnode analys har också beställts till en kostnad av 55 000 kr.

### **5.2 Kartor över infrastruktur på Södertörn**

Flera kartor har beställts och producerats av företaget Detail Produktion AB till en total kostnad av 22 500 kr. Kartorna används i olika presentationsmaterial och är illustrativa i syfte att pedagogiskt beskriva behov och brister.

## 6. Möten, konferenser och administration

### **Södertörns kommunernas samarbetskommitté**

Samarbetskommittén har träffats vid fem ordinarie möten som alla hållits digitalt. Planeringskonferens hölls fysiskt den 16 januari 2020 på Balingsholms gård i Huddinge. Ordförande har varit Daniel Dronjak i Huddinge kommun och vice ordförande har varit Boel Godner i Södertälje kommun.

## **Ledningsgrupp**

Ledningsgruppen har haft fem ordinarie möten och två extra möten. Mötena har hållits helt eller delvis digitalt. Planeringskonferens hölls fysiskt den 10 september på Balingsholms gård i Huddinge. Ordförande har varit Rickard Sundbom i Södertälje kommun.

## **Kansli**

Helene Olofsson tillträdde tjänsten som strateg för Södertörnssamverkan den 12 februari. Anna Söderström har varit administratör under hela 2020.

## **Södertörnskonferensen**

På Samarbetskommitténs planeringskonferens i januari presenterades ett förslag på nytt upplägg för Södertörnskonferensen som innebar att slå ihop Södertörns Rådslag och Södertörnskonferensen. Det beslutades att under 2020 arrangera den första konferensen den 29 september 2020 med Botkyrka och Salem som värdar. Men på grund av rådande omständigheter under året togs först beslutet att flytta fram datumet, senare beslutades att helt ställa in Södertörnskonferensen och istället planera för en digital konferens våren 2021.

## 7. Bokslut 2020

Kommunernas avgift för Södertörnssamarbetet är 4 kronor per invånare/kommun. Avgiften för 2020 baseras på invånarantalet från SCB den 31 december 2019.

Strategen började sin tjänst 12 februari 2020, vilket ger något mindre personalkostnader under 2020.

Representation är huvudsakligen kostnader för möten. Under 2020 är det i huvudsak kostnader för tre möten som alla genomförts på Balingsholms gård i Huddinge. Dessa är; Samarbetskommitténs planeringskonferens i januari, ledningsgruppens planeringskonferens i september samt gemensamt möte mellan nätverken för kommunikationschefer och näringslivschefer i augusti. Kostnader för inställda möten på a Corona uppgår till 4 351 kr och utgörs av det inställda mötet med Region Stockholm som skulle hållits den 19 mars. Mötet genomfördes senare i början av september men då i Huddinges lokaler.

Under 2020 uteblev alla kostnader för Södertörnskonferensen, då denna ställdes in.

Två projekt har genomförts vilka har bekostats av Södertörns driftsbudget. Det är dels två olika undersökningar/analyser av Södertörns näringsliv som har genomförts till en total kostnad om 297 800 kr samt produktion av kartor över infrastrukturen på Södertörn till en kostnad på 22 500 kr.

Årets överskott landar på totalt 188 432 kr.

**Detta medför ett totalt överskott för Södertörnssamarbetets driftmedel för 2020 på totalt 1 381 130 kr.**

Sammanställning 2020				
	Ingående balans 2020	Intäkter	Kostnader	Utgående balans 2020
Södertörnsamarbetet drift		2 012 800	- 1 824 368	188 432
Södertörnsmodellen	521 307		- 1 450	519 857
Kommunikationsprojekt 1)		50 500		50 500
Södertörnskonferensen				-
Bidrag från Tillväxtverket 2)	277 793			277 793
Södertörnsamarbetet drift från 2019	233 696			233 696
Södertörnsamarbetet drift från 2018	110 853			110 853
<b>Summa</b>	<b>1 143 649</b>	<b>2 063 300</b>	<b>- 1 825 818</b>	<b>1 381 130</b>
1) medel som överförts från Nynäshamn 28 jan 2020				
2) avser systemanalysen från 2019				

Södertörnsamarbetet drift *)			
Intäkt kommunerna		2 012 800	
Personalkostnader			1 444 300
Kommunikation, Tele/IT			5 489
Resor och Logi			330
Representation			31 637
Program o Licenser			1 663
Övriga avgifter			116
Övriga konsulter			10 938
Övriga kostnader			9 596
<b>Projekt</b>			<b>320 300</b>
<b>Summa</b>		<b>2 012 800</b>	<b>1 824 368</b>

			Kostnader
<b>Projekt</b>			
Näringslivsanalys Great			242 800
Bisnode analys 2020			55 000
Produktion kartor, Details			22 500
<b>Summa</b>			<b>320 300</b>