

Minnesanteckningar från möte med Södertörnskommunernas ledningsgrupp

Tid:	Fredagen den 22 januari 2021 kl 8.30-10.00	
Plats:	Digitalt via Teams	
Närvarande:	Camilla Broo	Huddinge, ordförande fr o m punkt 9
	Frida Nilsson	Nykvarn
	Carolina Pettersson	Nynäshamn
	Mats Bergström	Salem
	Rickard Sundbom	Södertälje, ordförande, t o m punkt 9
	Stefan Hollmark	Tyresö
	Helene Olofsson	Södertörnskommunerna
	Anna Söderström	Södertörnskommunerna, sekreterare
Frånvarande:	Leif Eriksson	Botkyrka
	Magnus Gyllestad	Haninge

1. Välkommen

Rickard Sundbom hälsar alla välkomna till årets första ledningsgruppsmöte.

Anmälan om ytterligare övriga frågor

Camilla Broo anmäler en övrig fråga angående de flertalet remisser som just nu inkommer från länsstyrelsen och Region Stockholm m fl.

Frida Nilsson anmäler en övrig fråga angående Covid-19.

Stefan Hollmark anmäler en övrig fråga angående dagordningen för kommande möte med StorSthlm.

2. Utestående ärenden och föregående möten

Positiva reflektioner från samarbetskommitténs planeringskonferens.

Uppföljning av beslut vid ledningsgruppens möte den 26 november:

Helene Olofsson planerar in en dragning om projektet Hållbara och Integrerade urbana TransportSystem (HITS) på något av de två kommande ledningsgruppsmötena.

Angående Trafikförvaltningens riktlinjer föreslås att de tas upp i samband med remissen för Kollektivtrafikplan 2050.

3. Kommande möten

Kommande inplanerade möten är med Trafikförvaltningens ledning som gästar ledningsgruppen den 12 mars, samarbetskommittén är inbjudna till Region Stockholm den 13 april samt Helena Sundberg från Trafikverket gästar ledningsgruppen den 7 maj.

Helene Olofsson undrar om det finns önskemål om fler externa gäster.

Ordet lämnas fritt.

Det vore bra med en fortsatt dialog och separat möte med regiondirektör Carina Lundberg Uudelepp samt eventuellt även möte med Handelskammaren.

4. Verksamhetsplan och budget

Verksamhetsplan och budget för 2021 beslutades med några små justeringar på samarbetskommitténs planeringskonferens den 14 januari.

Helene presenterar två olika angreppssätt för tillägget i verksamhetsplanen för 2021 som handlar om att arbeta för att Södertörns högskola ska få universitetsstatus. Antingen kan uppdraget hanteras som en aktivitet under ett av delmålen i SUP 2035 eller som ett nytt delmål i SUP 2025.

Ordet lämnas fritt.

Förslaget att uttrycka det som ett nytt delmål föredras. Hur frågan ska drivas och vilka aktiviteter som behöver tillkomma för att uppnå delmålet behöver konkretiseras.

Beslut

Att uppdra till Helene Olofsson, att med hänvisning till samarbetskommitténs beslut den 14 januari, göra en mindre justering i SUP 2035 genom att lägga till delmålet *Genom att Södertörns högskola får universitetsstatus* under huvudmålet *Utbildning - Akademisk utbildning som säkerar framtida kompetensförsörjning*.

Helene Olofsson går översiktligt igenom verksamhetsplanen. De flesta av aktiviteterna i handlingsplanen är inte tidsatta, utan pågår löpande.

Transportinfrastrukturplaneringen exempelvis bevakas löpande.

Aktiviteten kopplat till elektrifieringen pågår i flera nätverk. Bland annat i nätverket för klimatstrategier som arbetar med frågan i samarbete med Fossilfritt Sverige/BioDriv Öst med fokus på laddinfrastruktur.

Frågan hur kommunerna arbetar med laddinfrastruktur lyfts.

Södertälje arbetar med laddinfrastruktur främst i bostadsbyggande. Salem nästan uteslutande med kommunens egna bilflotta. Nynäshamn har arbetat sparsamt med frågan, men har placerat ut laddstolpe vid pendelparkering. Nykvarn arbetar med frågan i bostadsbyggande och exploatering. Huddinge nämner att det troligen kommer nya krav som gör att kommuner behöver ta hänsyn till laddinfrastruktur i framtida detaljplaner, eventuellt även retroaktivt.

5. Aktuella remisser

Nuvarande aktuella remisser är:

- Regional cykelplan
- Granskning vägplan Tvärförbindelse Södertörn
- Näringslivs och tillväxtstrategi
- Kollektivtrafikplan 2050
- Trafikförändringar i kollektivtrafiken (T22)

Helene Olofsson visar tidplan för de tre remisserna som skrivs nu samt önskar reda ut några frågor kring hanteringen av remisserna samt informerar om att de kommuner som behandlar ärendet på kommunstyrelsens sammanträde den 8 mars eller den 9 mars behövs omedelbar justering av punkten, eftersom remisserna ska skickas in den 10 mars.

När Södertörnskommunerna besvarar en remiss gemensamt skickas det gemensamma remissyttrandet, som är avstämt med alla åtta kommunstyrelseordförandena, in tillsammans med ett följebrev där det tydligt framgår hur ärendet har hanterats i kommunerna. Protokollsutdragen från kommunstyrelsesammanträdena bifogas inte.

Diskussion.

Remisen som avser Näringslivs- och tillväxtstrategin kan behandlas antingen som ordförandebeslut eller tas upp på kommunstyrelsens sammanträde. Kommunerna bestämmer själva vad som passar bäst. För de kommuner som hanterar ärendet som ett ordförandebeslut räcker det med underskrift av den egna kommunstyrelseordföranden.

6. Transportinfrastrukturplaneringen

Under samarbetskommitténs planeringskonferens den 14 januari beslutades om nya prioriterade objekt/frågor för Södertörnssamarbetet att driva framöver, tillsammans med befintliga objekt.

Helene Olofsson lyfter frågan om hur vi ska arbeta med våra nya prioriterade objekt. Några förslag är bland annat att nämna objekten i gemensamma remissyttranden, att de finns med på presentationsbilder till externa möten, att skriva en debattartikel eller annonsbilaga.

Ordet lämnas fritt.

Många kommunikationsavdelningar förespråkar inte annonsbilaga/debattartikel då effekten i många fall inte motsvarar kostnaden.

Beslut

Att annonsbilaga är inte är ett intressant alternativ just nu.

7. Södertörnskonferensen

Helene Olofsson presenterar arbetsgruppens förslag på program, talare och moderator samt visar en bruttolista på vilka som skulle kunna bjudas in att delta.

Ordet lämnas fritt.

Programmet och upplägget mottogs positivt och arbetsgruppen fick medskicket att arbeta vidare utifrån det presenterade förslaget. Några förbättringsförslag och synpunkter lämnades. Text att tiden per föredrag i vissa fall kan kortas, låta moderatorn ta plats samt att, för att få variation, intervjua några föredragshållare istället. Synpunkterna kommer tas med till arbetsgruppen för vidare bearbetning. Ett uppdaterat förslag läggs fram till samarbetskommittén den 4 februari.

Om det är tekniskt möjligt med ett stort antal deltagare föreslår kommundirektörerna enat att inbjudan skickas ut brett. Bland annat nämns alla förtroendevalda i våra kommuner, riksdagsrepresentanter, övriga kommundirektör åtminstone i Stockholms län samt lokala näringslivet. Även förslag till inbjudningslista kommer presenteras för samarbetskommittén den 4 februari.

8. Aktuella frågor från nätverken

Arbetet i nätverken har inte kommit igång för terminen än. Punkten tas upp igen på nästa möte.

9. Övriga frågor

Helene Olofsson informerade kort om nedanstående punkter:

Storregionalt godstransportråd. Mälardalsrådet och Trafikverket tillsatte i december 2020 ett storregionalt godstransportråd för att öka effektiviteten och hållbarheten i godstransporterna. Godstransportrådet samlar ledande företrädare för regionens politik, akademi och näringsliv. Bakom arbetet står de sju länen i Mälardalsrådets infrastruktursamarbete En Bättre Sits. En viktig del i godstransportrådets arbete är genomförandet av den storregionala godsstrategin.

Helene Olofsson återkommer om vad detta eventuellt kan innebära för Södertörns del.

Status för elvägpilot väg 73 samt statliga stödet för elektrifieringspiloter.

Trafikverket har skjutit fram beslut om elvägpiloten för väg 73, någon ny information finns inte. Kansliet bevakar frågan och Helene Olofsson har regelbundna möten med tjänstemännen på Region Stockholm i frågan. Regionen planerar för ett nytt aktörmöte mellan deras politik och representanter (kommunstyrelsernas ordförande) från våra kommuner, KTH, Scania, Handelskammaren och Norvik. Mötet kommer att planeras tillsammans med Trafikverket.

Framöver kan det bli aktuellt att delta inom det statliga stöd som regeringen planerar för regionala elektrifieringspiloter med laddinfrastruktur för tunga fordon. Mer information om detta på kommande möten.

Intresse av annonsbilaga i Dagens Industri.

Frågan behandlades tidigare under mötet.

Rickard Sundbom tackar för sig och lämnar över ordförandeklubban till Camilla Broo.

Covid-19

Diskussion om eventuella gemensamma ståndpunkter kring hantering av öppna förskolor mm diskuterades.

Dagordningen för kommande möte med StorSthlm.

Punkten utgår.

Inkommande remisser från Region Stockholm m fl.

Punkten hinns inte med att diskutera på detta möte. Eventuellt kan den fortsätta via mejl mellan kommundirektörerna.

10. Nästa möte

Nästa möte med ledningsgruppen är den 12 mars kl 8.30-11.00. Digitalt möte föreslås.

Camilla Broo tackar för visat intresse och avslutar mötet.

Vid anteckningarna	Justeras
Anna Söderström	Helene Olofsson