

TYRESÖBOTKYRKAHANINGEHUDDINGENYKVARNNYNÄSHAMNSALEMSÖDERTÄLJE
RTÄLJETYRESÖBOTKYRKAHANINGEHUDDINGENYKVARNNYNÄSHAMNSALEMSÖDE
EMSÖDERTÄLJETYRESÖBOTKYRKAHANINGEHUDDINGENYKVARNNYNÄSHAMNSAL
AMNSALEMSÖDERTÄLJETYRESÖBOTKYRKAHANINGEHUDDINGENYKVARNNYNÄSH
TYRESÖBOTKYRKAHANINGEHUDDINGENYKVARNNYNÄSHAMNSALEMSÖDERTÄLJE
RTÄLJETYRESÖBOTKYRKAHANINGEHUDDINGENYKVARNNYNÄSHAMNSALEMSÖDE
EMSÖDERTÄLJETYRESÖBOTKYRKAHANINGEHUDDINGENYKVARNNYNÄSHAMNSAL
AMNSALEMSÖDERTÄLJETYRESÖBOTKYRKAHANINGEHUDDINGENYKVARNNYNÄSH

Södertörnskommunernas Samarbetskommitté

Årsredovisning och bokslut 2025

Beslutad 22 januari 2026

Handläggare/referens

Helene Olofsson
helene.olofsson2@huddinge.se

Innehållsförteckning

1. Sammanfattning Södertörnssamverkan 2025	4
2. Utvecklingsaktiviteter	5
2.1 Uppföljning av övergripande mål - fokusområde infrastruktur.....	5
2.2 Uppföljning av långsiktigt mål - omställning.....	6
2.3 Uppföljning av långsiktigt mål - tillgänglighet.....	7
3. Kansliets uppdrag	8
4. Organisation	10
4.1 Samarbetskommittén.....	10
4.2 Ledningsgruppen	10
4.3 Södertörns kansli.....	10
4.4 Nätverken.....	10
5. Möten.....	10
5.1 Samarbetskommittén.....	10
5.2 Ledningsgruppen	10
5.3 Nätverken.....	10
6. Bokslut 2025	11

1. Sammanfattning Södertörnssamverkan 2025

Södertörnskommunerna består av åtta kommuner som tillsammans samverkar med fokus på gemensam nytta och utveckling. Vid årets slut var antalet invånare på Södertörns 525 625 personer. Detta är en ökning med 2003 personer sedan förra året.

Södertörnssamverkan utgår från Södertörns utvecklingsprogram, SUP2040. I Södertörns utvecklingsprogram har samarbetskommittén valt att särskilt prioritera det gemensamma arbetet inom fokusområdet infrastruktur. SUP2040 utgår från en vision, ett övergripande mål samt två långsiktiga mål (tillgänglighetsmål och omställningsmål) för fokusområdet infrastruktur.

I början av 2024 togs beslut om att Södertörnssamverkan skulle stärkas i frågor kopplade till kommunikation. Detta resulterade i att en kommunikatör anlätades på halvtid till Södertörns kansli från och med juli 2024 samt att konsultbyrån A Beautiful Soup anlätades under perioden april 2024 - juni 2025. Deras uppdrag var att tillsammans med ledningsgruppen arbeta fram en kommunikationsplan samt stötta i framtagande av programinnehåll och inbjudningslista till Södertörnskonferensen 2025. Södertörnskonferensen, som enligt tidigare beslut i verksamhetsplanen 2024, skulle förnyas och vända sig till externt inbjudna från främst näringslivet genomfördes den 3 april 2025 i Huddinge konferenscenter. Totalt deltog 92 personer. Lite mer än hälften av deltagarna var externa från näringslivet och andra organisationer.

Under året har kommunikationsfrågor haft stort fokus och flera större påverkansinsatser utöver Södertörnskonferensen har också genomförts under våren bland annat inspelade filmer och en rapport som beskriver näringslivet på Södertörn, en egen bilaga i Dagens Industri samt debattartikel om Tvärförbindelse Södertörn. En större översyn och uppgradering av Södertörnskommunerna hemsida har också genomförts under året.

Den kommunikatör som stöttat Södertörns kansli i kommunikationsfrågor sedan juni 2024 fick nya arbetsuppgifter inom Huddinge kommun och stödet avslutades därför i juni 2025.

Under 2025 besvarades tre remisser med Södertörns gemensamma svar. Remissvaren lutar sig mot tidigare beslutade ställningstagande för RUFSS och Södertörns gemensamma strategiska prioriteringar för transportinfrastrukturen.

Dessa remisser som bevarats var:

- Yttrande granskningshandlingen över ny regional utvecklingsplan
- Yttrande över nationell plan och
- Yttrande över länsplan.

Södertörns kansli har också stöttat Storsthlm i skrivprocessen för deras yttranden.

Trafikverket har medverkat på flera av Södertörnskommunerna möten under året. Under året har också samverkan med Polisen initierats.

2. Utvecklingsaktiviteter

I detta kapitel redovisas uppföljning av aktiviteter i verksamhetsplanen för år 2025.

2.1 Uppföljning av övergripande mål - fokusområde infrastruktur

En tillgänglig och hållbar infrastruktur bidrar till ett välmående näringsliv, motverkar segregation och skapar en gemensam arbetsmarknad på Södertörn

Ansvar: Nätverket för strategiska regionala utvecklingsfrågor (RUFS nätverket)

Uppföljning av aktiviteter:

- **Lämna in ett Södertörnsregionalt yttrande på granskningshandlingen för ny RUFS.**

Under oktober månad lämnades yttrandet över ny regional utvecklingsplan in till Region Stockholm. Yttrandet tog fasta på tidigare inspelade synpunkter och ställningstagande som beslutas inom Södertörnsregionen i juni 2023 samt yttrandet över samrådet som lämnades in under 2024. Processen med yttrandet startade i juni och arbetsgruppen som tog fram förslaget bestod av Helene Olofsson och representanter från Södertälje, Tyresö och Huddinge. Alla kommuner har getts möjlighet att inkomma med inspel och synpunkter via möten och utskickat förslag på text.

Södertörnskommunerna viktigaste medskick i yttrandet var:

- Regional balans behöver finnas med i målstrukturen och genomsyra planen.
 - Rumsliga inriktningen behöver tydliggöra en framtidsbild för framtida behov.
 - Planen behöver vara komprimerad och avgränsad till de regionala frågorna.
 - De regionala stadskärnorna har en central betydelse för regionens utveckling. Arbetet med färdplaner behöver tydliggöras.
 - Fokus på genomförande framåt. Frågor behöver prioriteras och arbetet ske i en hög takt.
- **Fördjupad dialog och prioritering av de viktigaste regionala frågorna och fokusområdena för arbetet i granskningskedet och vid senare genomförande av RUFS.**

Detta är delvis en fortsättning på aktivitet som pågått under hela processen med framtagning av ny RUFS dvs sedan 2023.

Projektledningen för RUFS deltog i februari på ett möte med RUFS nätverket för fördjupande dialog om den regionala utvecklingsplanen. Politisk dialog genomfördes den 16 oktober.

- **Vidareutveckla presentations- och kommunikationsmaterial för RUFS.**

En uppdaterad presentation togs fram under hösten inför den kommundialog som regionen kallade till den 16 oktober. Ordförande i samarbetskommittén var föredragande för Södertörnskommunerna på mötet.

2.2 Uppföljning av långsiktigt mål - omställning

Södertörn leder vägen i omställningen mot ett hållbart transportsystem

Ansvar: Nätverket för klimatstrategier

Uppföljning av aktiviteter:

- **Fortsätta samverkan med Fossilfritt 2030/BioDriv Öst under året med fokus på hållbara drivmedel.**

Under 2025 har Södertörnskommunernas samverkan med BioDriv Öst fortsatt inom ramen för projektet [Fossilfritt 2030](#). Projektet har pågått sedan 2020 och aktiviteten har funnits med även i tidigare verksamhetsplaner.

Under året har bland annat följande aktiviteter genomförts:

- Under mars genomförde BioDriv Öst en digital utbildning för ca 30 deltagare (miljöstrateger och upphandlare) om Södertörnsmallen och hur kommunerna med stöd av den kan arbeta med att ställa och följa upp miljökrav på transporter och arbetsmaskiner i upphandlingar.
- Den 26 augusti presenterade BioDriv Öst Länsstyrelsens nya [Kunskapsunderlag för etablering av publik fossilfri tank- och laddinfrastruktur i Stockholms län till 2030](#) för samverkansgruppen för laddinfrastruktur (i denna grupp ingår fler kommuner än Södertörnskommunerna).

Utöver gemensamma aktiviteter har kommunerna inom ramen för Fossilfritt 2030 under året också fått specifikt stöd i olika frågor som rör framför allt utbyggnad av laddinfrastruktur och miljökrav på transporter och arbetsmaskiner i upphandlingar.

En fortsatt etapp av projektet Fossilfritt 2030 planeras för åren 2026–2028.

- **Bevaka frågan om elförsörjning och el kapacitet.**

Under året har ett möte hållits med mellan REST (Regional forum för elförsörjning i Stockholm) och Nynäshamn, Haninge och Tyresö. Syftet var att diskutera samverkansformer framöver och hur REST eventuellt kan stötta kommuner. Övriga Södertörnskommuner deltog på möte som Telge koncernen arrangerade i december 2024. Dialogen föreslås fortsätta under 2026.

2.3 Uppföljning av långsiktigt mål - tillgänglighet

Södertörn – Sveriges mest tillgängliga storstadsregion

Ansvar: Nätverket för trafikstrategier

Uppföljning av aktiviteter:

▪ Södertörns gemensamt remissvar på nationell plan och länsplan

Yttranden över nationell plan och länsplan skickades in före årsskiftet till regering och region Stockholm.

Processen med yttrandet startade efter sommaren och arbetsgruppen som tog fram förslaget bestod av Helene Olofsson och representanter från Södertälje, Tyresö och Huddinge. Alla kommuner har getts möjlighet att inkomma med inspel och synpunkter via möten och utskickat förslag på text.

I Södertörns kommunerna yttrandet nämns de prioriteringar som samarbetskommittén beslutade om i oktober 2023.

För länsplan är dessa:

- Bytespunkt i Flemingsberg, inklusive väg 226 planskildhet
- Spårväg Syd (nationell plan och länsplan)
- Bytespunkt Gullmarsplan
- Utredning Spår till Tyresö kommun

För nationell plan är dessa:

- Ny passage under Södertälje kanal
- Tvärförbindelse Södertörn
- Spårväg Syd (nationell plan och länsplan)
- Ny regionaljärnväg, från Järna till Flemingsberg via Södertälje syd
- Dubbelspår på Nynäsbanan

De viktigaste allmänna medskicken i Södertörns yttrandet var:

- Positivt med ökning av ekonomiska ramar både i länsplan och nationell plan.
- Positivt att Trafikverket har ett ökat fokus på samhällsekonomisk nytta vid valet av åtgärder i planförslaget. I Stockholmsregionen är nyttorna är stora utifrån befolkningstäthet, trängselproblematik och hög produktion.
- Redan ingångna avtal mellan staten och kommunerna behöver hållas för att säkerställa den långsiktiga planeringen och förtroendet mellan kommun, region och stat.
- Genomförandetakten måste höjas

Södertörns kansli bistod också under hösten i skrivprocessen med Stosthlms yttranden för länsplan och nationell plan.

▪ Vidareutveckla presentationsmaterialavseende södertörns kommunernas prioriteringar i infrastruktursatsningar.

Bilderna om infrastrukturprioriteringarna har uppdaterats i en presentation med foton och kortfattad text.

3. Kansliets uppdrag

I detta kapitel redovisas uppföljning av aktiviteter för Södertörns kansli. Kansliet har under året planerat, genomfört och följt upp alla möten som sker inom Södertörnssamverkan för samarbetskommittén, ledningsgrupp, nätverk och arbetsgrupper.

Uppföljning av aktiviteter:

- **Utveckla Södertörns kommunernas hemsidas funktionalitet genom byte av teknisk plattform från Botkyrkas IT miljö till Huddinges IT miljö.**

Före sommaren rensades hemsidan på gammal information och uppdaterades med ny aktuell information. Under hösten genomfördes överflytten av IT miljön från Botkyrka till Huddinge.

- **Arrangera Södertörnskonferensen den 3 april 2025.**

Södertörnskonferensen genomfördes den 3 april på Huddinge konferenscenter. Planeringen startade sommaren 2024 och föredragshållare och inbjudningslista togs fram under hösten 2024. Under hela processen med planering, som tog ca 10 månader, och genomförande stöttade A Beautiful Soul. Per Ankesjö från A Beautiful Soup var moderator.

Totalt deltog 92 personer. Lite mer än hälften var externa deltagare från näringslivet och andra organisationer. Lite drygt 200 personer var inbjudna. Föredragshållarna var speciellt uppskattade bland deltagarna.

Total kostnaden för konferenser landade på ca 1 200 000 kr. Av dessa var ca 120 000 kr för lokal, mat, kostnader till föreläsare mm dvs ungefär samma kostnad som de senaste årens konferenser landat på. Konsultkostnaden uppgick till drygt 1 000 000 kr och bestod av bland annat att ta fram inbjudningslista och med handpåläggning bjuda in utvalda personer från näringslivet på Södertörn, föreslå programinnehåll och föreläsare, vara moderator, hantera inbjudningarna via externt system, ta fram en rapport om Södertörn med inspel från näringslivet, göra filmer från näringsliv och konferensen samt göra en enkel utvärdering efter konferensen.

Utvärderingar som gjordes efteråt gav gott resultat, konferensen upplevdes som proffsig. Det kan dock konstateras att det är svårt att locka deltagare och ta fram inbjudningslista trots stora ansträngningar och konsultstöd. Formerna och upplägg kommer utvärderas inför kommande år.

Flera andra kommunikations- och påverkansaktiviteter genomförs också efter Södertörnskonferensen:

- Rapport med Södertörns näringsliv i fokus
- Filmer spelades in – röster från näringslivet på Södertörn
- En debattartikel om Tvärförbindelse Södertörn publiceras i Altinget
- Egen bilaga i Dagens Industri där våra viktigaste infrastrukturprioriteringar och stadskärnor omnämndes - Alla kommunstyrelseordförande deltog.

- **Ingå i arbetsgruppen för det uppdrag som StorSthlm genomför tillsammans med regionen, uppdraget syftar till att enas om infrastrukturprioriteringar och genomföra påverkansarbete.**

Under 2024 startade ett uppdrag mellan Region Stockholm och StorSthlm som syftar till att skapa en gemensam regional samsyn kring vilka långsiktiga investeringar i infrastrukturen som behöver prioriteras. Södertörns kansli har ingått i arbetsgruppen för detta uppdrag under hela perioden. Resultat och förslag till fortsättning redovisades och godkändes av styrgruppen för projektet i oktober 2025.

Arbetet fortsätter under 2025 och föreslås fokusera på.

- Skapa en gemensam bild av regionens behov och utmaningar.
- Utveckla en gemensam berättelse och faktaunderlag för att stärka argumentationen gentemot staten.
- Identifiera frågor där det finns bred regional samsyn och där samarbete kan ge konkreta resultat på kort och medellång sikt.

Påverkan föreslås ske genom en "påverkanstrappa" som inkluderar:

- Identifiering av "långt hängande frukter" (snabba resultat)
- Skapande av gemensamma berättelser och faktaunderlag
- Fastställande av prioriterade insatsområden (bredare transportpolitiska frågor)
- Genomförande av konkreta påverkansaktiviteter, som exempelvis formella möten, kommunikationsaktiviteter, konferenser och seminarier mm.

- **Samarbetskommittén och ledningsgruppen genomför möten med externa parter med syftet att informera om Södertörns gemensamma och prioriterade frågor.**

Under året har främst möten skett med Trafikverket med anledning av att regeringen bett Trafikverket inkomma med kostnadsbesparingar i projektet. Södertörnskommunerna har med anledning av detta skickat en gemensam skrivelse till regeringen under året.

Ledningsgruppen har under året också träffat Polisen flera gånger i syfte att inleda samverkan inom välfärdsbrottslighet.

Samarbetskommittén har också träffat regionen på ett möte som de bjöd in till den 16 oktober. Vid tillfället presenterade Södertörnskommunerna våra viktigaste medskick till ny regional utvecklingsplan.

4. Organisation

4.1 Samarbetskommittén

Ordförande i samarbetskommittén 2025 var Märtha Dahlberg, kommunstyrelsens ordförande i Nykvarn. Vice ordförande var kommunstyrelsen ordförande i Tyresö, Anita Mattsson

4.2 Ledningsgruppen

Ordförande i ledningsgruppen är Magnus Gyllestad (Södertälje kommun).

Strax före sommaren tillträdde ny tf kommundirektör i Botkyrka och efter sommaren tillträdde ny kommundirektör i Nynäshamn.

4.3 Södertörns kansli

Kansliet har varit bemannat av Helene Olofsson (strateg) hela året och Rut Landin (kommunikatör) på 50% fram till juni 2025.

4.4 Nätverken

Under 2025 har det varit fokus på kommunikations- och påverkansaktiviteter och färre nätverksmöten har hållits jämfört med tidigare år. Omsättningen av personer i nätverken är fortsatt hög.

5. Möten

Södertörns kansli samordnar de möten som sker inom Södertörnssamverkan. Alla möten protokollförs och lagras i respektive Team i Teams. Protokoll från samarbetskommittén och ledningsgruppen diarieförs också i respektive kommun.

5.1 Samarbetskommittén

Samarbetskommittén har träffats vid fem ordinarie sammanträden och ett extra möte under året. Planeringskonferensen hölls den 9 januari i Nykvarn. Under hösten hölls ett sammanträde i Huddinge och övriga 4 sammanträden var digitala. Trafikverket har medverkat vid totalt tre tillfällen.

5.2 Ledningsgruppen

Ledningsgruppen har haft fem ordinarie möten och ett extra möte. Fyra möten var fysiska och två hölls digitalt. Planeringskonferensen hölls den 12 september i Stockholm.

5.3 Nätverken

Klimatnätverket

Klimat nätverket har haft ett digitalt möte under året då BioDriv öst medverkade. Dessutom har ett separat möte arrangerats mellan REST (Regionalt elförsörjningsforum Stockholms län), Nynäshamn, Haninge och Tyresö för att diskutera samverkan inom elförsörjningsfrågor. Motsvarande möte hålls i december 2024 med kommunerna Södertälje, Nykvarn Salem, Botkyrka och Huddinge.

Trafiknätverket

Trafiknätverket har haft ett digitalt möte där alla kommuner gavs möjlighet att ge inspel till kommande remisser. Arbete har under året främst skett i arbetsgruppen för

ytrandet till länsplan och nationell plan. Arbetsgruppen har haft flera arbetsmöten från perioden juni till oktober.

RUFS nätverket

RUFS nätverket har haft två digitala möten. Vid första mötet var projektledningen för från regionen inbjudna för en fördjupad dialog om den rumsliga strukturen och dess redovisning i plankartan. Möte nummer två ägnades åt att diskutera granskningshandlingen tillsammans och alla gavs möjlighet att ge inspel till kommande remiss. Arbetet har under året främst skett i arbetsgruppen som har haft flera möten under perioden maj till augusti.

Gemensamt nätverksmöte

Sedan 2020 har gemensamma nätverksmöten hållits, detta som en del av beslutet om hantering av konferenser inom södertörnsamverkan år 2020. Teman och innehåll har varierat år från år. De gemensamma nätverksmötena har bland annat som syfte att skapa relationer och kunskapsutbyte över nätverks- och kommungränser.

Årets gemensamma möte planeras att hållas i början av 2026 pga att det passar bättre i tid för att fånga upp inspel och medskick till kommande utvecklingsprogram samt att hösten har haft fokus på remissyttranden.

6. Bokslut 2025

Kommunernas avgift för Södertörnssamarbetet är 4 kronor per kommuninvånare. Avgiften för 2025 baseras på invånarantalet från Statistiska Centralbyrån (SCB) den 31 december 2024. Under 2025 var denna intäkt 2 094 488 kr.

Under 2025 har kansliets varit bemannad med en heltidstjänst (strateg) och en halvtidstjänst (kommunikatör) fram till juni 2025.

Alla kostnader för samverkan har tagits från Södertörnskommunernas totala driftmedel, det vill säga kommunerna har inte fakturerats några extra kostnader. Totala kostnaden under 2025 för Södertörnssamverkan uppgick till 2 364 330 kr.

Under perioden april 2024 till juni 2025 har konsultbyrån A Beautiful Soup haft uppdrag att ta fram kommunikationsplan samt vara stöd i planering och genomförande av Södertörnskonferensen 2025 och kringaktiviteter. Total kostnad för detta uppdrag var för hela perioden 1 361 110 kr.

Totalt finns vid utgången av 2025 ett överskott av Södertörnssamverkans driftmedel på 1 799 547 kr.

Sammanställning 2025				
	Ingående balans 2024	Intäkter	Kostnader	Utgående balans 2025
Södertörnssamarbetet drift		2 094 488	2 364 330	- 269 842
Södertörnsmodellen	518 270			518 270
Bidrag från Tillväxtverket	277 793			277 793
IB 2024 (tidigare års överskott)	1 273 326			1 273 326
Summa	2 069 389	2 094 488		1 799 547
		Intäkter	Kostnader	
Södertörnssamarbetet drift *)				
Intäkt kommunerna		2 094 488		
Personalkostnader			1 392 211	
Möten (lokaler och måltider)			41 103	
Hemsidan			5 684	
telefon, friskvård, it stöd, resekostnader			3 314	
Projekt (A Beautiful Soup)			721 122	
Södertörnskonferensen			121 396	
DI annonsbilaga			79 500	
Summa		2 094 488	2 364 330	
Projekt				
		Intäkter	Kostnader	
A beautiful Soup stöd kommunikation och planering Södertörnskonferens			721 122	
Summa				
Södertörnskonferensen				
		Intäkter	Kostnader	
talare			40971	
talare			15000	
lokal, mat			54256	
gåvor			3554	
trycksaker			7615	
Summa			121 396	