

n.registrator@regeringskansliet.se n.nationellplan@regeringskansliet.se

Remissvar Trafikverkets förslag till nationell plan för transportsystemet 2018–2029

Av Trafikverkets förslag på nationell plan för transportinfrastrukturen för 2018-2029 framgår att fullständig finansiering för Tvärförbindelse Södertörn saknas och att förbindelsen därför försenas, vilket innebär att den kommer att stå klar först efter 2029. Vår bedömning är att detta kommer påverka regionens tillväxt och utveckling negativt. Den utvecklingskraft som finns kommer att tappa styrka och många planer kommer att läggas på is.

Tvärförbindelse Södertörn – en viktig förutsättning för regionens utveckling

Tvärförbindelse Södertörn kommer att knyta samman den södra länshalvan med motorvägen E4/E20 och dess person- och godstrafikflöde. En försening av Tvärförbindelse Södertörn kommer att äventyra den positiva utvecklingen som sker i den södra länshalvan. Det är en infrastruktursatsning som är mycket viktig för hela Södertörns näringsliv i allmänhet och utifrån gods och kompetensförsörjning i synnerhet och mycket viktigt för företag som har hög inpendling av arbetskraft och ett stort nätverk av underleverantörer i regionen.

Undertecknade näringslivsorganisationer och företag vill framföra att det är av yttersta vikt att den bedömda kostnaden för Tvärförbindelse Södertörn får full finansiering under planperioden med planerat färdigställande 2025/2026.

Södertörnskommunerna har ambition att skapa 72 000 nya bostäder och 100 000 nya arbetsplatser i sina planer fram till 2030. Södertälje, Haninge, Botkyrka, Nykvarn, Nynäshamn, Salem, Tyresö och Huddinge med Flemingsberg och Kungens kurva har stora ambitioner som behöver realiseras. En realisering av denna ambition är någonting som näringslivet på Södertörn ser mycket positivt på. Realiseringen av ambitionen är också viktig för att bemöta dagens såväl som framtida utmaningar som regionen står inför.

Stora och negativa följd effekter

Tillsammans med nya järnvägen, Citybanan och Förbifart Stockholm är Tvärförbindelse Södertörn en avgörande pusselbit för att säkerställa kommunernas ambitioner. Tusentals regioninvånare och arbetstagare kan därmed få nödvändiga kommunikationer till och inom den södra länshalvans arbetsmarknad.

Att finansiering för Tvärförbindelse Södertörn saknas för hela projektet och att projektet kommer att stå klart först efter 2029 kan ha stora negativa följd effekter för näringslivsutvecklingen i Södertörn och därmed i hela regionen.

Enligt Tillväxtverket är tillgång till lämplig arbetskraft en kritisk faktor för ett företags tillväxt. Företag är därför beroende av tillgänglighet genom bra kommunikationer. Tillgängligheten behöver vara mycket hög och påverkar i första hand tillgång till och rörlighet av arbetskraft. Tvärförbindelse Södertörn är därför en viktig pusselbit för att stora företag, medelstora företag och små företag på Södertörn ska kunna skapa fler behövda arbetstillfällen och bidra till en hållbar utveckling.

Människor, entreprenörer, företag, organisationer och kommuner behöver en hållbar infrastruktur för att balansen mellan arbetsplatser och bostäder på allvar ska jämnas ut. Det är en av de allra viktigaste förutsättningarna för hela regionens utveckling. Staten måste ta sitt ansvar och se till att den bedömda kostnaden för Tvärförbindelse Södertörn får full finansiering under planperioden med planerat färdigställande 2025/2026.

Detta för att;

- Företag på Södertörn ska kunna behålla, attrahera och ha tillgång till lämplig arbetskraft.
- Hela regionens arbetsföra befolkning ska kunna ha tillgång till en viktig del av regionens arbetsmarknad. En arbetsmarknad som har potential att växa med Tvärförbindelse Södertörn på plats.
- Det ska fungera att bedriva företag och verksamheter med viktiga samhällsfunktioner exempelvis inom besöksnäring, vård och omsorg med mera. Dessa företag och verksamheter tillsammans med kunder och människor är beroende av tillgänglighet genom bra kommunikationer för att kunna överleva.
- Säkra effektiv varuförsörjning, leveranser och godstrafik till företag i Stockolmsregionen – en viktig parameter för att säkerställa ett konkurrenskraftigt näringsliv. 500 till 1000 lastbilar kommer att belasta dagens redan underdimensionerat vägsystem när Stockholm Norvik hamn är i drift. Utan Tvärförbindelse Södertörn kommer en sådan belastning med tung trafik har enorma konsekvenser för Södertörns och hela regionens näringsliv och företag.
- Regionen ska kunna fortsätta växa hållbart.
- Kommunerna och företag på Södertörn tillsammans ska kunna fortsätta att utveckla ett gott företagsklimat.

Edward Howard, Vd **Arena Huddinge**
Emma Tonnes, Regionchef **Företagarna Mälardalen/Stockholms län och Gotland**
Bengt Bengtsson, Ordförande **Företagarna Stockholms län**
Kurt Ståhl, Ordförande **Företagarna Botkyrka-Salem**
Olle Forsberg, Ordförande **Företagarna Huddinge**
Daniel Palm, Ordförande **Företagarna Haninge**
Magnus Måhlgren, Ordförande **Företagarna Nynäshamn**
Lars-Åke Månsson, Ordförande **Företagarna Södertälje-Nykvarn**
Mikael Skogsberg, Ordförande **Jordbro Företagspark**
Ted B Olsson, Ordförande **Länna Företagarförening**
Kjell Nilsson, Ordförande **Nykvarns Företagareförening**
Jacob Lund, Kommunikationsdirektör **AstraZeneca AB**
Oscar Orrvik, Ägare **Balingsholm Kursgård AB**
Marcus Svensson, Vd **ByggVesta Development AB**
Peter Wadner, Ordförande **Cofa Plastics AB**
Christer Brezelius, Vd **Destination Gotland**
Vanessa Frykman, Försäljningschef **DM TAK AB**
Dennis Forssell, Vd **Forsells Smide AB**
Eva Swede, Vd **Fri och Stark AB**
Ulf Pettersson, Vd **Haninge Åkeri**
Henrik Örneblad, tf Vd **Huddinge Samhällsfastigheter**
Karin Strömberg Ekström, Vd **Huge Bostäder**
Gunnar Ranebäck, Vd **Lots Security AB**
Anders Ewerlöf, Partner/Ägare **M3Logistics AB**
Åsa Pettersson, Chef för Public Affairs och Hållbarhet **Scania**
Christer Holger, Grundare och Verksamhetschef **Skapaskolan AB**
Thomas Bjurholm, Ägare **Sundby Gård, SG Förvaltning AB**
Kristian Perman, Franchisetagare **Svensk Fastighetsförmedling AB**
Peter Eklund, Vd **Tirfing AB**
Marcus Thomasfolk, Head of Communications **Volkswagen Group Sverige AB**