

Minnesanteckningar från planeringskonferens med Södertörnskommunernas ledningsgrupp

Tid	Onsdagen den 8 september 2021 kl 13.00-17.00	
Plats	Tyresö Slott, lokal Oxenstiernas salong	
Deltagare	Leif Eriksson	Botkyrka
	Magnus Gyllestad	Haninge, ordförande
	Camilla Broo	Huddinge, t o m punkt 4
	Frida Nilsson	Nykvarn
	Carolina Pettersson	Nynäshamn
	Mats Bergström	Salem
	Stefan Hollmark	Tyresö
	Thomas Andersson	Stockholms Hamnar, endast punkt 2
	Sverker Henriksson	Stockholms Hamnar, endast punkt 2
	Carl Bergkvist	Stockholms Handelskammare, endast punkt 2
	Hedda Jakobsson	Stockholms Handelskammare, endast punkt 2
	Helene Olofsson	Södertörnskommunerna
	Anna Söderström	Södertörnskommunerna, sekreterare
Ej närvarande	Ola Schön	Södertälje

1. Välkommen

Magnus Gyllestad hälsar välkommen till årets planeringskonferens.

2. Externt möte Stockholms Handelskammare och Stockholms Hamnar

Magnus Gyllestad hälsar våra besökare från Stockholms Hamnar och Stockholms Handelskammare hjärtligt välkomna.

Efter en kort presentationsrunda ger Helene Olofsson en introduktion om Södertörnskommunernas verksamhet och vilka frågor som prioriteras.

Magnus Gyllestad summerar och lämnar därefter ordet till Carl Bergkvist från Stockholms Handelskammare.

Stockholms Handelskammare arbetar för att förbättra näringslivet och göra Stockholm till en attraktiv plats att bo, driva företag samt besöka/turista. Stockholms Barometern är en årlig undersökning som visar siffror om Stockholms jobb och tillväxt. Handelskammaren menar att konjunkturuppgången just nu är starkare och bättre än normalt. Konsumtionen drivs av att fler invånare är vaccinerade, lägre smittspridning samt lättade restriktioner. Företagen är optimistiska i rekryteringar och har planer på att anställa men det finns en kompetensbrist inom vissa branscher vilket försvårar.

Carl Bergkvist lyfter även infrastrukturfrågan som är viktig för en växande region. Kommande nationell plan saknar pengar och fler objekt är hotade av försening, till exempel Tvärförbindelse Södertörn. Stockholms Handelskammare arbetar för en långsiktig flyginfrastruktur.

Magnus Gyllestad tackar Carl Bergkvist och lämnar ordet till Thomas Andersson.

Stockholms Hamnars vd berättar om nyheter såsom att två ekobonusprojekt har kommit till Södertörn men även om vision och hållbara innovationer. Årligen trafikerar 16 miljoner människor Östersjön varav 4 miljoner är skärgårdstrafikanter. Godset har varit lönsamt under pandemin, mycket tack vare hamnen i Kapellskär. För att underlätta när pandemin kom halverade Stockholms Hamnar hamnavgifterna, därefter reducerades de med 30 procent. Nu är de tillbaka på ordinarie taxa. Det är annorlunda med containers. Containertrafiken har påverkats hårt av pandemin. Priset på har ökat och många blir stående i hamnar. De som köper transporter är varuägarna. Stockholm Norvik Hamn behöver erbjuda varuägarna andra typer av transporter.

Med visionen, En hamn i rörelse, arbetar man med ny innovativ och hållbar teknik vilket Hutchisson, som driver Stockholm Norvik Hamn, är mycket intresserad av. Stockholms Hamnar ser stora möjligheter och en marknad till en logistikpark på Södertörn.

Magnus Gyllestad tackar Thomas Andersson.

Magnus Gyllestad lämnar ordet fritt för diskussion kring frågor vi kan samverka kring framöver. Inom ramen för samverkan kring Tvärförbindelse Södertörn kommer underlaget till vår gemensamma kommunikationsplan som kommunikationsbyrån Springtime-Intellecta att vara klart inom kort. Detta kan användas av alla som stöd i kommunikationen.

I diskussionen uppkom bland annat eventuella samverkansområden inom arbetsmarknad och kompetensförsörjning. Stockholms Handelskammares medlemmar är företag i alla former men arbetar inte delregionalt idag. Carl Bergkvist tror dock att det borde finnas former för samarbete.

Södertörnskommunerna undrar om det finns möjlighet att tillsammans skriva ett kortare yttrande för Tvärförbindelse Södertörn som kan biläggas det egna yttrandet.

Stockholms Handelskammare tycker det är ett bra förslag och föreslår att det skulle kunna skrivas som ett öppet brev och undertecknas av fler, exempelvis Region Skåne vars gods fraktas med lastbil genom landet. Att medverka till att godset istället fraktas sjövägen borde vara intressant för fler landsdelar.

Stockholm Business Alliance kan också vara en samverkanspart framöver. Ett bra exempel är samverkan mellan SBA och Eskilstuna.

Magnus Gyllestad tackar alla besökare för ett bra och givande möte.

3. Södertörnskonferensen

Helene Olofsson redogör för ett uppdaterat underlag på förslag till konferensupplägg för samarbetskommittén att besluta om:

Arrangera en digital konferens med inbjudan till både interna och externa tjänstemän samt politiker med syftet att marknadsföra Södertörn enligt liknande koncept som Södertörnskonferensen 2021.

- Konferensen ska arrangeras under april 2022.
- Digitala konferensen ska ledas av moderator och välkända/intressanta föredragshållare ska anlitas.
- Tiden för den digitala konferensen begränsas till max 2 timmar.
- Ett specifikt tema (inte flera olika) behöver beslutas senast november.
- I anslutning till den digitala konferensen kan en sluten/mindre krets delta fysiskt samt bjudas in till en gemensam lunch efteråt.
- Strategisk kommunikatörskompetens och resurser behövs för att utarbeta programinnehåll.

Ordet lämnas fritt för diskussion.

Bland reflektioner och synpunkter på förslaget nämns bland annat; öka med längre program om flera teman finns i innehållet, korta varierande presentationer/föreläsningar, kvalitet är viktigt, marknadsföring av konferensen och Södertörn, bra idé med lunch för en mindre grupp deltagare på plats.

Nynäshamn nämns som förslag på plats och Handelskammarens analys kan vara tips på föredrag.

Diskussionen övergår till att även beröra Södertörnskommunernas deltagande i Almedalsveckan nästa år då det dessutom är valår.

Magnus Gyllestad summerar diskussionen:

- Södertörnskonferensens syfte är att marknadsföra Södertörn.
- Förslaget om att bjuda in en mindre grupp att delta fysiskt under en digital konferens samt bjuda in till lunch efteråt kvarstår.
- Temat för konferensen år 2022 bör vara inriktat mot infrastruktur.

Beslut

Helene Olofsson och Anna Söderström får i uppdrag att uppdatera förslaget till nästa ledningsgruppsmöte.

4. Transportinfrastrukturplaneringen

Diskussion om kommande remiss: Länsplan och nationell plan.

Helene Olofsson sammanfattar förslag till innehåll i vårt yttrande som bygger på att upprepa de fem gemensamma prioriteringarna samt vid behov, och om möjligt, vässa argumentationen. Helene Olofsson undrar även och om det finns mer att lyfta/lägga till i remissvaret.

Ordet lämnas fritt.

Carolina Pettersson lyfter finansiering av cykelbana intill väg 225 som ytterligare tillägg.

Kommunikationsaktiviteter för Tvärförbindelse Södertörn

Helene Olofsson ger en tillbakablick från det att arbetet startade i april. På arbetsgruppen möte måndagen den 6 september gicks det underlag som kommunikationsbyrån Springtime-Intellecta tagit fram som underlag till kommunikationsplanen enligt beslut från styrgruppsmötet den 11 maj.

När synpunkter är inarbetade är det dags för ett nytt styrgruppsmöte med syfte att fastställa materialet från Springtime-Intellecta, inkomma med eventuella ytterligare önskemål/tillägg samt att fastställa aktivitetslistan. Ambitionen är att underlagen skickas ut minst en vecka innan styrgruppsmötet.

Summering av diskussionen:

- Helene skickar omgående underlaget till ledningsgruppen för eventuella synpunkter.
- När ny version med korrigeringar från arbetsgruppen är klar bifogas det som underlag till nästa styrgruppsmöte.
- Helene bokar in nytt styrgruppsmöte i slutet av september (v 39)
- Viktigt att genomföra föreslagna aktiviteter.

5. Elektrifieringsfrågor

Punkten bordläggs.

6. Information om HITS

Mats Johannesson, Södertälje kommun, och Olof Bohlin, Samordnad varudistribution informerar om projektet HITS – hållbara och integrerade transportsystem.

Olof Bohlin presenterade Samordnad Varudistributions verksamhet och nya transportlösningar. Mats Johannesson berättar om önskan att starta upp två nya projekt där även kompetens från samhällsplanerare och stadsutveckling nyttjas.

Magnus Gyllestad tackar Mats Johannesson och Olof Bohlin för förmedling av värdefull information.

Beslut

Mats Johannesson och Olof Bohlin återkommer med sammanfattning och underlag inför presentation av förslag på kommande ledningsgruppsmöte.

7. Nästa möte

Nästa möte med Södertörns kommunernas ledningsgrupp är den 8 oktober kl 8.30-11.00 i Huddinge kommunhus. Under mötet närvarar Helena Sundberg, Trafikverket, samt Olof Junesjö och Carl Sandström från Governo.

Magnus Gyllestad tackar alla för stort engagemang och avslutar konferensen.

Vid anteckningarna	Justeras
Anna Söderström	Helene Olofsson