

Minnesanteckningar från möte med Södertörns kommunernas ledningsgrupp

Tid	Fredagen den 20 augusti 2021 kl 8.30-10.15	
Plats	Digitalt via Teams	
Deltagare	Leif Eriksson	Botkyrka
	Magnus Gyllestad	Haninge, ordförande
	Camilla Broo	Huddinge
	Frida Nilsson	Nykvarn
	Carolina Pettersson	Nynäshamn
	Mats Bergström	Salem
	Ola Schön	Södertälje
	Stefan Hollmark	Tyresö, t o m kl 10.00
	Helene Olofsson	Södertörns kommunerna
	Anna Söderström	Södertörns kommunerna, sekreterare

1. Välkommen

Magnus Gyllestad hälsar välkommen till höstens första möte.

2. Utestående ärenden och föregående möten

På ledningsgruppsmötet den 7 maj medverkade Helena Sundberg, Trafikverket, samt nätverket för Klimatstrategier. Inga utestående ärenden kvarstår.

Ordet lämnas fritt.

Inga kommentarer.

3. Kommande möten

Helene Olofsson redogör för höstens inplanerade möten.

2 september: Södertörns samarbetskommitté i Salem. Sedan tidigare vet vi att det mötet dessvärre krockar med Mälartinget.

8 september: Ledningsgruppens planeringskonferens, Tyresö.

7 oktober kl 15.00-16.00: Möte med ledningsgruppen och regiondirektör Carina Lundberg Uudelepp och David Lagneholm, Trafikförvaltningen.

8 oktober: Ledningsgruppsmöte. Helena Sundberg, Trafikverket, är inbjuden.

26 oktober kl 14.00-15.00: Möte med Södertörn samarbetskommitté och Region Stockholm.

28 oktober: Södertörns samarbetskommitté, digitalt möte.

19 november: Ledningsgruppsmöte, digitalt möte.

9 december: Södertörns samarbetskommitté, digitalt möte.

Ordet lämnas fritt.

Inga kommentarer.

4. Verksamhetsplan och budget

Halvårsuppföljning

Helene Olofsson redogör för verksamhet och ekonomi för det första halvåret.

Alla aktiviteter är på gång, några är klara och budgeten hålls. Bland annat har detta genomförts:

- Tillsammans med Almi har vi arrangerat en utbildning för åtta företag på Södertörn som vill växa och önskar få stöd i det arbetet.
- Södertörnskonferensen har arrangerats digitalt med interna och externa deltagare.
- Beslut om gemensamma prioriteringar inför kommande infrastrukturplanering har tagits och kommunicerats i flera sammanhang och yttranden.
- Utveckling av Södertörns samverkan har startat (processtöd i form av Governo har upphandlats).
- Åtta remisser har besvarats.
- Klimatnätverket har i samverkan med BioDriv Öst formulerat fem prioriterade aktiviteter att arbeta vidare med. Aktiviteterna presenterades för ledningsgruppen den 7 maj.
- Ett kommunikationsarbete kopplat till Tvärförbindelse Södertörn har startat.

Ordet lämnas fritt.

Utifrån den uppdaterade och bifogade handlingsplanen önskas förtydligande angående formuleringen om mer resurser kopplat till elektrifieringsfrågan. Helene Olofsson förklarar att detta kan vara något att fundera på inför nästa års verksamhetsplan.

Önskan framförs om att det som är genomfört markeras med grönt samt att verksamhet som pågår markeras med gult. Detta bidrar till att dokumentet blir mer lättläst.

Halvårsrapporten kommer att uppdateras med detta.

En undran angående om vi kan justera Södertörns utvecklingsprogram 2035. Helene Olofsson svarar att SUPen är politiskt beslutad i alla våra åtta kommuner. Den ligger fast tills ett nytt utvecklingsprogram är beslutat. Om möjligt kan att vissa justeringar göras i formuleringar för mål/delmål till verksamhetsplanen 2022. Det kan vi återkomma till inför framtagandet av den senare i höst.

Status för uppdraget Översyn av arbetsformer inom Södertörns samverkan

Datainsamling och intervjuer är genomförda. Alla nätverksrepresentanter har fått möjlighet att svara på en enkät samt, om de velat, bli intervjuade. Den 19 augusti genomfördes ett gemensamt nätverksmöte dit alla nätverk var inbjudna. Nätverken fick då en redovisning av vad som hittills kommit fram dels möjlighet att komma med input och synpunkter.

Uppdraget Översyn av arbetsformer inom Södertörnssamverkan är tvådelat. Den första delen fokuserar på organisation och samverkan. Den andra delen på det nya utvecklingsprogrammet.

En presentation som beskriver kansliets och nätverkens nuläge, ansvar och arbetsuppgifter, styrkor och utvecklingsmöjligheter, förslag på utvecklad organisation baserat på identifierade behov kommer att ges till ledningsgruppen den 8 september. Material inför detta kommer att skickas ut några dagar före konferensen.

5. Aktuella remisser

Helene Olofsson redogjorde om den omfattande remissen Kollektivtrafikplan 2050. Vårt remissvar resulterade i ett 10-sidigt yttrande. I yttrandet sammanfattades våra tidigare kommunicerade brister och behov i fyra huvudrubriker. Våra fem prioriteringar nämndes också. Remissvaret har skickats i god tid till alla kommuners kanslier inför kommunstyrelsensammanträdena. Den 30 september skickas det in till Region Stockholm.

Remisserna Förslag Länsplan och Nationell plan förväntas ha remisstid 30 november till 28 februari.

6. Transportinfrastrukturplaneringen

Magnus Gyllestad lämnar ordet till Helene Olofsson som redogjorde för läget i uppdraget om kommunikationsplan och aktiviteter kopplade till Tvärförbindelse Södertörn. Underlag från konsultbyrån Springtime-Intellecta levererades till Haninge kommun före sommaren. Underlaget ska inarbetas i kommunikationsplanen och fylla luckorna. Eventuellt behöver det tas fram ett presentationsmaterial (vilket inte ingår i uppdraget från Haninge kommun till Springtime-Intellecta).

Helene Olofsson föreslår att materialet först skickas till arbetsgruppen för synpunkter, därefter får styrgruppen ta del av underlaget. Tidplanen som föreslås är:

- 1) 27 augusti: Underlaget levereras från konsulterna (ver 1.0).
- 2) Underlaget skickas vidare till arbetsgruppen. Arbetsgruppen har möte ca 9-10 september.
- 3) Eventuella justeringar görs. Därefter skickas materialet till styrgruppen.

Beslut

Ledningsgruppen är överens om att hålla fast vid föreslagen tidsplan. Ev aktiviteter och lobbyverksamhet kan pågå parallellt.

Ordet lämnas fritt.

Fråga uppkommer om vad som hände med analyser och vilka effekter de får? Helene Olofsson svarar att budskapsplattformen stadgas upp av fakta och stödbudskap som ligger till grund för huvudbudskapet.

Mälardalsrådet utkom nyligen med en rapport där nyttor för En bättre sats-åtgärderna och även vilka nyttor dessa genererar per kommun presenterades. Den totala samhällsekonomiska nyttan av En bättre sats-åtgärderna avseende behov före 2030 uppgår till 96,1 miljarder kronor.

Helena Sundberg träffade Trafikverkets generaldirektör den 16 augusti. Förhoppningsvis kan även Södertörns kommunerna boka ett sådant möte senare i höst.

7. Elektrifieringsfrågor

Elektrifieringslöftet

Helene Olofsson berättar om mötet den 16 juni då infrastrukturministern bjöd in regionerna i Västmanland, Östergötland och Stockholm där respektive region presenterade sina elektrifieringslöften. Gustav Hemming presenterade Stockholms löfte och ambitioner. Elektrifieringslöften är en del i att skynda på arbetet med att elektrifiera Sverige. Totalt ingår 252 aktörer i alla löften i Sverige. Alla aktörer som skrivit under kommer kallas till möte i höst. På mötet nämnde Gustav Hemming även att Södertörns kommunerna är särskilt framåtutgående i elektrifieringsfrågan.

Ordet lämnas fritt.

Camilla Broo föreslår att det vore bra om Helene Olofsson kan vara Södertörns kommunernas representant på den här typen av möten.

Diskussion om vilken ambitionsnivå vi ska ha.

Ola Schön lyfter effekten, som är en stor del i elektrifieringsfrågan.

Magnus Gyllestad lyfter frågan om hur vi får spårbarhet i beslut. Diskussion idag, därefter beslut.

Leif Eriksson tror att vi kan komma längre om vi formulerar mål.

Magnus Gyllestad sammanfattar diskussionen.

Beslut

Södertörns kommunerna ska arbeta vidare för ett tydligare mål inom elektrifiering och eleffekt i nästkommande VP samt hur vår samverkan ska utvecklas i dessa frågor.

Elvägspiloten

Den 1 juli meddelade Trafikverket beslutet avseende val av teststräcka för elvägspilot.

”Sveriges första permanenta elväg ska byggas på E20 mellan Hallsberg och Örebro.

Prioriteringarna och val av sträcka har skett utifrån en rad kriterier såsom vägtyp, trafikvolym, transportupplägg, omgivningens natur- och kulturmiljö, möjlighet till kraftförsörjning samt försvarets riksintressen”.

Gustav Hemming, tillväxt, samhällsplanerings- och skärgårdsregionråd, kommenterade: *"Tillfälligt bakslag i vårt gemensamma arbete för hållbara transporter i länet"*.

Info förstudie DTSS

Helene Olofsson redogjorde att ansökan för att genomföra förstudien för DTSS-projektet blev godkänd av Trafikverket i juli. Förstudien är beräknad att starta i september och pågå under hösten. Processen kommer innehålla en serie workshops som samlar aktörer och identifierar möjligheter och hinder för genomförandet av huvudstudien, som syftar till att testa digitaliserade logistikkedjor längs väg 73. Haninge och Nynäshamn deltar i projektet, Trafikverket håller ihop det tillsammans med CLOSER. DTSS står för Digital Transport South Stockholm.

8. Södertörnskonferensen

Magnus Gyllestad lämnade över ordet till Helene Olofsson som redogjorde för kansliets och nätverkens utvärdering av årets Södertörnskonferens som också sammanfattats i ett utskickat underlag. Det digitala formatet funkade väldigt bra men det var aningen för lång konferens tidsmässigt. Innehållet höll en hög klass med välkända talare/föreläsare vilket vi skulle kunna ha marknadsfört ännu mer. Det är svårt att sätta ihop ett program efter uppdraget att det ska passa en "bred målgrupp".

För framtida konferenser föreslås fler och kortare webinarier, som förslagsvis kan arrangeras av nätverken. Om man väljer en traditionell konferens i april behöver planeringen startas tidigare och ha ett tydligare tema och målgrupp. Eventuellt kanske samarbetskommitténs planeringskonferens i januari och Södertörnskonferensen kan slås ihop till en politisk arena? Beslut om nästa konferens önskas under ledningsgruppens planeringskonferens den 8 september.

Magnus Gyllestad lämnar ordet fritt.

Carolina Pettersson kommenterade att det digitala formatet är bra vid stora konferenser.

Camilla Broo förstår att kortare webinarier kanske är bättre för nätverken men tror att vi ska arrangera större digitala konferenser som bör marknadsföras mer. Då blir det också lättare att engagera tyngre föredragshållare. Konferensen kan kombineras med en mindre slutna lunch.

Mats Bergström och Frida Nilsson instämmer med Camilla Broo och tror på ett större arrangemang och arbeta vidare med upplägget som årets konferens hade. En kombination: en mindre fysisk konferens och en digital konferens för den stora publiken.

Beslut

Helene Olofsson och Anna Söderström får i uppdrag att till planeringskonferensen den 8 september återkomma med ett omarbetat förslag utifrån inkomna synpunkter.

9. Aktuella frågor från nätverken

Helene Olofsson summerar nätverkens pågående arbete.

Planeringscheferna har fokus på transportinfrastrukturplaneringen (LP och NP).

Näringslivscheferna arbetar med samverkansformer tillsammans med Almi, Arbetsförmedlingen, yrkeshögskoleutbildningarna samt aktiviteter kopplade till Tvärförbindelse Södertörn, som en gemensam röst mot näringslivet.

Klimatstrategerna fokuserar på de aktiviteter som presenterades för ledningsgruppen den 7 maj.

Kommunikationscheferna arbetar med aktiviteter kopplade till Tvärförbindelse Södertörn. Haninge ansvarar för kommunikationsplanen.

Under hösten kommer det ske samlade kommunikationsinsatser kopplade till Tvärförbindelse Södertörn samt remissyttrande för LP och NP kommer att förberedas. Elektrifieringsfrågor kommer att lyftas i olika forum. Arbete med verksamhetsplan 2022 kommer påbörjas.

10. Övriga frågor

Magnus Gyllestad lämnar ordet till Helene Olofsson.

Pilotprojekt med Teams

Alla medlemmar i samarbetskommittén, ledningsgruppen och nätverken har fått inbjudan till Teams. Plattformen testas under hösten. Slår det väl ut kommer vi helt gå över från samarbetsytan till Teams.

Magnus Gyllestad lyfter frågan om var vi lägger minnesanteckningar samt om att lyfta ut tagna beslut. Det finns verktyg i Teams för uppföljning av beslut och inriktningar.

Diskussionspunkt: Hur förbereder vi våra KSOer inför mötet med Polisen om nästa steg i det brottsförebyggande arbetet

Camilla Broo berättar bakgrunden och summerar nuläget inför nästa steg i Polisens och kommunernas brottsförebyggande arbete i Stockholm och på Gotland.

Magnus Gyllestad lämnar ordet fritt.

Diskussion.

Magnus Gyllestad sammanfattar diskussionen: Alla är överens om riktning och att var och en lyfter ärendet med sin KSO.

Rekrytering av ny förbundsdirektör vid Södertörns Brandförsvarsförbund

Magnus Gyllestad ber Camilla Broo inleda frågan.

Camilla Broo lyfter frågan vad som är viktigt för Södertörnskommunerna i rekryteringen av Hillevi Engströms efterträdare, såsom exempelvis ekonomisk kompetens.

Magnus Gyllestad lämnar ordet fritt för diskussion.

Magnus Gyllestad sammanfattar diskussionen. Ärendet lyfts i den egna kommunen. Därefter kallas det till ett möte med Södertörnskommunerna, Nacka och Ekerö. Magnus Gyllestad administrerar mötet.

11. Nästa möte

Ledningsgruppens planeringskonferens den 8 september kl 12.00-19.00 på Tyresö Slott.

Magnus Gyllestad tackar för visat intresse och avslutar mötet.

Vid anteckningarna	Justeras
Anna Söderström	Helene Olofsson