

## Minnesanteckningar från möte med Södertörnskommunernas samarbetskommitté

<b>Tid</b>	Torsdagen den 2 september 2021 kl 13.00-14:45	
<b>Plats</b>	Salems golfklubb, Salem	
<b>Deltagare</b>	Ebba Östlin	Botkyrka
	Leif Eriksson	Botkyrka
	Magnus Gyllestad	Haninge
	Daniel Dronjak	Huddinge
	Camilla Broo	Huddinge
	Gunilla Lindstedt	Nykvarn
	Frida Nilsson	Nykvarn
	Harry Bouveng	Nynäshamn
	Carolina Pettersson	Nynäshamn
	Lennart Kalderén	Salem
	Mats Bergström	Salem
	Boel Godner	Södertälje, ordförande
	Anita Mattsson	Tyresö
	Stefan Hollmark	Tyresö
	Helene Olofsson	Södertörnskommunerna
	Anna Söderström	Södertörnskommunerna, sekreterare
<b>Ej närvarande</b>	Meeri Wasberg	Haninge
	Ola Schön	Södertälje

Ärenden

### 1. Välkommen

Boel Godner öppnade mötet och hälsade alla välkomna till Salem.

Robert Karlsson, vd Salems golfklubb, berättade om klubbens organisation, ekonomi och framtidsplaner.

Övriga frågor som läggs till dagordningen:

- Information om Stockholmsregionens elektrifieringslöfte.

### 2. Aktuellt Salem

Lennart berättade om nutid och framtidsplaner i Salems kommun.

### 3. Utestående ärenden och föregående möten

Boel Godner lämnar ordet till Helene Olofsson.

Mötet som var planerat till den 3 juni ställdes in till då det krockade med Trafikverkets regionala dialog om kommande nationella plan. Från mötet den 15 april finns inga utestående ärenden.

#### 4. Kommande möten

Kommande möten är ett möte med Region Stockholm den 26 oktober samt ordinarie möten med samarbetskommittén den 28 oktober och 9 december.

Helene Olofsson ställer frågan om det inför mötet med Region Stockholm finns önskemål om fysiskt eller digitalt möte samt dagordning.

*Bodil Godner lämnar ordet fritt.*

Samarbetskommittén förespråkar ett fysiskt möte.

Dagordningen önskas liknande tidigare möten. Om remissen för länsplan kommer före mötet med Region Stockholm önskas att remissens innehåll lyfts särskilt.

Bodil Godner sammanfattar att vi önskar använda samma budskap som tidigare samt att ordförande Boel Godner är föredragande.

Helene Olofsson påminner om Sektorsmötet beträffande Kollektivtrafikplan 2050 den 28 september kl 9.30-11.00 där långsiktiga behov och utveckling av länets kollektivtrafik står på dagordningen samt möjlighet att delge inspel och synpunkter från kommunerna.

#### 5. Verksamhetsplan och budget

Bodil Godner lämnar ordet till Helene Olofsson som redogör för en uppföljning av årets första halvår.

Intäkterna 2021 är 2 030 208 kronor. Till och med juli uppgår kostnaderna till 1 228 909 kr. Kostnaderna består till huvudsak av personal, Södertörnskonferensen samt projektet Utveckling av samverkansformer.

Helene Olofsson fortsätter att redovisa verksamheten som hittills har genomförts. Dessa redovisas i detalj i handlingsplanen. Framst har Södertörnskommunerna enats om beslut i prioriteringar gällande gemensam transportinfrastruktur. Utbildning för Södertörnsföretag i tillväxt har arrangerats tillsammans med Almi. Södertörnskonferensen har arrangerats. Åtta remisser har besvarats. Nätverket för klimatstrategier har tillsammans med BioDriv Öst formulerat fem prioriterade aktiviteter att arbeta vidare med. Ett kommunikationsarbete kopplat till Tvärförbindelse Södertörn har startat. En översyn av arbetsformer för en effektivare organisation inom kansli och nätverk pågår.

*Ordet lämnas fritt.*

Inga kommentarer.

#### 6. Aktuella remisser

##### *Kollektivtrafikplan 2050*

Helene Olofsson redogör att remissvaret för Kollektivtrafikplan 2050 är klart och har skickats i tid till alla kommuner för att behandlas i respektive kommunstyrelse. Det

var en gedigen remiss och Södertörns kommunernas svar var omfattande och innehöll bland annat våra tidigare kommunicerade brister och behov även våra fem prioriteringar omnämns.

#### *Länsplan och Nationell plan*

Nationell plan förväntas ha remisstid 30 november till 28 februari. Länsplan förväntas ha remisstid före Nationell plan, troligen från mitten av oktober med tre månaders remisstid.

Helene Olofsson ställer frågan om fler inspel önskas till Länsplan och Nationell plan utöver våra fem prioriterade objekt, att hålla fast vid gällande avtal och planer samt att utarbeta nya finansieringslösningar för åtgärder som korsar kommungränserna.

#### *Ordet lämnas fritt.*

Harry Bouveng lyfter att Nynäshamn kommer få en ny färjelinje vilket innebär 75 000 lastbilar samt passagerartrafik. Som ytterligare ett argument för Tvärförbindelse Södertörn.

Daniel Dronjak tycker det är bra tillägg och inspel från Nynäshamn (ovan) vilket faktiskt även påverkar resterande invånare på Södertörn.

Ebba Östlin påpekar att våra prioriteringar är viktiga för hela Södertörn. Angående länsplanen upplevs arbetet inte helt transparent och undrar hur processen går till. Upplever delvis fortsatt ojäm situation, jämfört med norrortskommunerna.

Boel Godner anser att Södertörns kommunerna har en hög kvalitet i yttrandena.

Lennart Kalderén tycker också att det är svårt att få in projekt i länsplan men upplever att vi nu, till skillnad från tidigare, finns med i diskussionen.

Anita Mattsson lyfter åtgärder kopplade till färdigställd ÅVS väg 73, åtgärden ”Stombuss 1+3 väg 73 Norra Sköndal-Gullmarsplan-Solna C ” i nuvarande Länsplan och Gullmarsplan som viktiga i nästkommande Länsplan.

Daniel Dronjak upplever ett annat intresse för infrastrukturobjekt hos regionpolitiker nu, jämfört än tidigare. Den stora frågan är hur förslagen kommer se ut nu i höst. På Mälartinget var det dock tydligt att lagt kort ligger.

Lennart Kalderén föreslår att be Helene Olofsson forska i Gullmarsplan.

Helene Olofsson uppmanar att skicka in fler argument till de prioriterade objekten vi redan har infört texter till Södertörns yttrande.

## **7. Transportinfrastrukturplaneringen**

Helene Olofsson redogör för gemensamma kommunikationsinsatser kopplade till Tvärförbindelse Södertörn och som sker i samverkan med Stockholms Hamnar Stockholms Handelskammare och Stockholm stad i syfte att säkra full finansiering

för Tvärförbindelse Södertörn i nästa nationella plan. Budskap med olika argument tas fram för att kunna användas av alla i dialog, samtal eller andra aktiviteter.

*Ordet lämnas fritt.*

Anita Mattsson anser att argumenten behöver formuleras till exempel en debattartikel.

## 8. Södertörnskonferensen

Helene Olofsson ger en kortfattad rapport, en samlad utvärdering av årets konferens. samt förslag inför Södertörnskonferensen 2022.

*Ordet lämnas fritt.*

Gunilla Lindstedt tycker att tre timmar var en för lång digital konferens.

Lennart Kalderén lyfter att konferensen nu ligger i skärningspunkten mellan gammalt och nytt och konstaterar att mycket hänger på moderatorn. Bra med en digital konferens.

Boel Godner funderar på om vi ska marknadsföra oss mer.

Daniel Dronjak lyfter frågan om vilka vi vill bjuda in till Södertörnskonferensen.

Boel Godner sammanfattar diskussionen i att samarbetskommittén önskar ett beslutsunderlag till nästa möte.

*Beslut*

Helene tar fram beslutsunderlag för Södertörnskonferensen 2022.

## 9. Övriga frågor

Nu mera har alla fyra Södertörnsnätverk, samarbetskommitténs och ledningsgruppen tillgång till Teams som verktyg. Inbjudan kan dock ha hamnat långt ner i mejlkorgen i somras. Anna Söderström skickar en ny inbjudan till hela samarbetskommittén.

Helene Olofsson informerar om elektrifieringslöftet som är en del i att skynda på arbetet med att elektrifiera Sverige. Den 16 juni hölls ett startmöte med tre regioner.

Boel Godner lyfter fråga om Södertörns Brandförsvarsförbund.

*Diskussion.*

*Beslut*

Boel Godner får i uppdrag att initiera ett möte med alla tio medlemskommunerna i syfte att diskutera nuläge.

### 10. Nästa möte

Den 26 oktober kl 14.00-15.00 träffar samarbetskommittén Region Stockholm.

Den 28 oktober kl 13.00-14.30 träffas samarbetskommittén.

Boel Godner tackar för ett bra och trevligt möte.

Vid anteckningarna

Justeras

Anna Söderström

Helene Olofsson