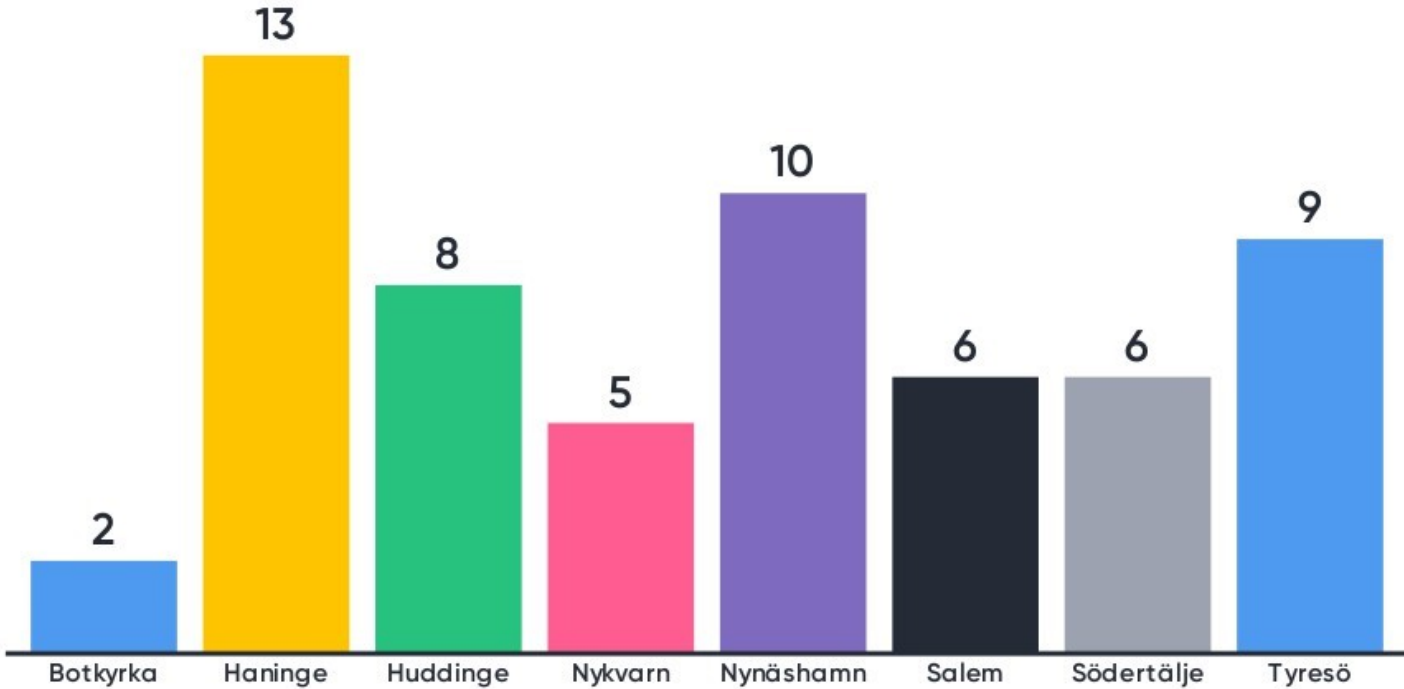


Vilken kommun arbetar du för?



Den största skillnaden på Södertörn år 2035 jämfört med idag?

Alla har jämlika livsvillkor

Fler arbetsplatser

Tillgänglighet

Fossilfritt

Förbättrad infrastruktur

Betydligt bättre infrastruktur

Bättre förbindelser

Utbyggd infrastruktur

Fler boende och bättre transporter



Den största skillnaden på Södertörn år 2035 jämfört med idag?

Kraftigt minskade klimatutsläpp och mer kollektivtrafik.

De regionala kärnorna har blivit dominerande nav

Ännu starkare näringsliv i regionen

Fler arbetsplatser utmärkta tvärförbindelser

Klimatsmart

Tvärförbindelse

Fossilfritt

Uppfattas som en del av Stockholm.

Sammanhållen miljövänlig infrastruktur.



Den största skillnaden på Södertörn år 2035 jämfört med idag?

Lika mycket arbetsplatser som norrsidan

Mer hållbara resor

Förbifarten

Klimatsmart

Föregångare för klimatet.

Mönga fler företag

Grym infrastruktur

Jämvikt mellan södra och norra regionen

Ett faktiskt klimatfokus



Den största skillnaden på Södertörn år 2035 jämfört med idag?

Fler bostäder, arbetsplatser och ett rikare kultur- och idrottsliv har givit oss världens gladaste invånare 😊

Starkare varumärke

Mer folk, mer integrerad teknik, gratis kollektivtrafik

Den mest attraktiva stället att bo på i Sthlm

Utbyggd infrastruktur

Nya myllrande stadsdelar med bostäder arbetsplatser o goda transporter.

Modernare transporter

Mer folk!

Centrum för länet



Den största skillnaden på Södertörn år 2035 jämfört med idag?

Fler arbetsplatser

Kommit i kapp norr

Förbifarten

Näringslivets sammansättning ser mycket annorlunda ut då handelssektorn är under omdaning.

Tätare kommunsamarbete, förbund, bolag etc

Utvecklat samarbete på kommunal områden

Bättre pendlingsmöjligheter mellan målpunkterna på Södertörn

Det har blivit mest populärt att bo söder om stan

Univerisitet i Flemingsberg



Den största skillnaden på Södertörn år 2035 jämfört med idag?

The place to be!

Bästa infrastrukturen

Riktigt kända områden som gör avtryck genom miljötänk

Vi är ännu mer framåtlutade och norra delen av regionen är inte längre en konkurrent. Minst 600' invånare. Tvärförbindelse o ny passage i Södertälje!

kommungränserna har mindre betydelse, vi driver myndighetsutövning åt varandra och vi säger att vi jobbar på Södertörn

Pendeltågen går i tid.



Vad är största effekten vi kan få ut av vårt gemensamma utvecklingsprogram?

Bättre infrastruktur och förhoppningsvis högre utbildningsnivå

En bättre helhet

Nöjda invånare

Större tyngd i "platskonkurrensen"

Kostnadseffektiva tjänster till invånarna med hög kvalitet

Nöjdare medborgare

Snabbare utveckling av Södertörn än Stockholm i övrigt

En bättre arbetsmarknad söder om stan. Minskat beroende av Stockholm.

Kostnadseffektiva gemensamma lösningar

Vad är största effekten vi kan få ut av vårt gemensamma utvecklingsprogram?

Fler medborgare

Utvecklad infrastruktur

Infrastruktur igen och igen

Starkare röst, gemensam kompetens, helhetssyn

Gemensamt är vi starka i förhandlingar med omvärlden.

Leverans till kommunens invånare

Bättre helhet med infrastruktur, arbetstillfällen och nöjda innevånare

Större och tydligare slagkraft gentemot externa parter samt långsiktig utvecklingsplan

Attraktivitet för många olika målgrupper - medborgare, investerare, besökare



Vad är största effekten vi kan få ut av vårt gemensamma utvecklingsprogram?

Starkare gemensam kraft nationella aktörer.

Bättre infrastruktur fler arbetstillfällen starkare röst

Fokusera på hållbara klimateffektiva transporter.

Ett fokus på hållbara transporter, ett ansvarstagande för våra klimatmål och gemensamma utveckling

Tvärförbindelse Södertörn

Att det blir av och är genomtänkt. Kostnadseffektiva.

Gemensam framtid bättre för alla kommunerna

Infra

Tillsammans kan vi rikta strömmrn istället för att bara följa den

Vad är största effekten vi kan få ut av vårt gemensamma utvecklingsprogram?

Nöjdare medborgare genom bättre effektivitet o bättre service

En gemensam samordnad röst i infrastrukturfrågan som underlättar arbetspendling

Bra resultat för fler

Fler kommer att bo och jobba på Södertörn

Driva ett par infrastrukturfrågor och lyssna på GW och satsa på utbildning

Politiska lösningar. Tex Miljöpartiet

Missar att Tänka på helheten

Att inte kollektivtrafiken byggs ut tillräckligt snabbt.

Vad är största hindret för oss att uppnå målet med utvecklingsprogrammet?

Klimatet!

Finansiering

Klimatet

Att inte hålla ihop

Olika prioriteringar och egenintresse

Tidsbrist, resurser, eget intresse.

Starka egna kommunala traditioner.

Hur:et Hur ska vi göra i praktiken

Egenintresset och kommunala mål/resurser.



Vad är största hindret för oss att uppnå målet med utvecklingsprogrammet?

Anti-Stockholmspolitik från statsmakterna inkl Trafikverket

Bevaka egna intressen

Olika behov av resurskrävande statliga och regionala insatser.

Välj ut en eller två topprioriteringar och driv dessa stenhårt

Bristande samarbetsvilja mellan kommunerna

Ett hinder är svårighet att fysiskt ta sig mellan kommunerna

Personberoemde. Intresse från KD och KSO viktigt.

Stor omsättning av tjänstemän - svårt att upprätthålla samverkan.

Trafikverket



Vad är största hindret för oss att uppnå målet med utvecklingsprogrammet?

Konkurrens mellan kommunerna

Utmaningen med att förena infrastruktur med klimatmålen

Politiiska låsningar/
Miljöpartiet

Att man värnar mer om sitt eget och har olika prioriteringar om vad som vi ska ha gemensamt

Att vi inte äger infrastrukturfrågan själva. Brist på mod när processer behöver förändras och digitaliseras.

Prioritera resurser till samarbetet

Att infrastrukturfrågan får för stor tyngd.

Trafikverket

Dogmatiska politiker som inte förstår att Södertörns utveckling avstannar utan nya vägar och spår

Vad är största hindret för oss att uppnå målet med utvecklingsprogrammet?

Mod krävs, anta utmaningar också, inte bara minsta gemensamma nämnare

Tappar fokus, konkurrens mellan kommunerna istället för samarbete.

Förmågan att prioritera rätt frågor.

Våga vara modiga, inte bara jobba med minsta gemensamma nämnare. Räcker inte för att nå resultat

Finansiering

Staten

Avsaknad av vilja

Har vi rätt problemformulering? Är bristen på tillväxt eller hotet mot klimatet det största problemet för våra medborgare?

Att vi inte vågar prioritera tillräckligt tydligt

Vad är största hindret för oss att uppnå målet med utvecklingsprogrammet?

Svårt att få del av de nationella satsningarna, saknas "mjukare" frågor, tex sociala och gröna frågor.

Staten

God ton



Med tre ord - hur tacklar vi dessa hinder tillsammans?



Med ETT ord, vad behöver jag göra i mitt arbete för att omsätta utvecklingsprogrammet i praktiken?

