

Minnesanteckningar från möte med Södertörnskommunernas ledningsgrupp

Tid	Fredagen den 7 maj 2021 kl 8.30-11.00	
Plats	Digitalt via Teams	
Deltagare	Leif Eriksson	Botkyrka, t o m punkt 3
	Magnus Gyllestad	Haninge, ordförande
	Camilla Broo	Huddinge
	Frida Nilsson	Nykvarn
	Carolina Pettersson	Nynäshamn
	Mats Bergström	Salem
	Ola Schön	Södertälje
	Helena Sundberg	Trafikverket, punkt 2
	Gunilla Isgren	Botkyrka, punkt 3
	Petronella Troselius	Haninge, punkt 3
	Enver Pekin	Huddinge, punkt 3
	Julia Nordström	Nynäshamn, punkt 3
	Alina Ruda	Salem, punkt 3
	Ebba Jordelius	Södertälje, punkt 3
	Felix Ockborn	Tyresö, punkt 3
	Helene Olofsson	Södertörnskommunerna
	Anna Söderström	Södertörnskommunerna, sekreterare
Ej närvarande	Stefan Hollmark	Tyresö

1. Välkommen

Magnus Gyllestad hälsar välkommen till dagens möte då vi gästas av både Trafikverket och nätverket för klimatstrategier.

2. Trafikverket gästar

Magnus Gyllestad hälsar Helena Sundberg välkommen och lämnar över ordet till henne.

Infrastrukturpropositionen är nu hos riksdagen för beslut. Helena berättar om tidplanen och den ekonomiska ramen som utökats till totalt 799 miljarder kronor. Planperioden är satt till 2022-2033. Viss ökning av vägunderhållet samt något större ekonomisk ökning till järnvägen. Nyinvesteringar i befintlig plan ska hållas. Norrbotniabanan ska byggas i sin helhet samt nya stambanor. Inom ramen ska även ev kostnadsökningar rymmas. Klimatmål ska hållas och grön industri ska gynnas, styrmedel för detta hanteras i andra sammanhang.

Ordet lämnas fritt.

Magnus Gyllestad frågar om hur prioriteringen kommer gå till. Helena Sundberg svarar att det är svårt att säga men att Trafikverket gör en analys nu. Helena Sundberg tillägger att det är bra med de kommunikationsinsatser som nu planeras för Tvärförbindelse Södertörns.

Inbjudan till regional dialog 3 juni kl 10.00-15.00 för nästa nationella plan och transportsystemet. Helena Sundberg berättar om preliminärt upplägg för mötet bl a kommer länsplaneupprättaren också att närvara.

Ordet lämnas fritt.

Inga kommentarer.

Tvärförbindelse Södertörn. Tvärförbindelse Södertörn ligger i nuvarande nationell plan (2018-2029) med 4,568 miljarder kronor inom planperioden. Trafikverket har gjort en ny beräkning som visar på en total kostnad på 15,034 miljarder kronor. Detta innebär att ytterligare ca 10 miljarder kronor saknas för full finansiering.

Ordet lämnas fritt.

Magnus Gyllestad frågar vad som är tillägg och hur mycket som är prisuppräkningsindex. Helena Sundberg svarar att det mesta är utformningskonsekvenser.

Helena Sundberg går igenom vägplanen med milstolpar.

- Granskningshandlingar till Länsstyrelsen för tillstyrkan i juni.
- Framtagande av vägplan och begäran om fastställelse hösten 2021.
- Fastställd vägplan hösten 2022 (förutsatt att den inte överklagas).
- Byggtiden är 10 år, förutsatt finansiering och utan avbrott eller förseningar.

Ökad robusthet Södertälje kanal. Detta är en utpekad brist i nuvarande nationell plan (uppdraget är kortfattat beskrivet). Arbete med färdigställande av ÅVS och avsiktsförklaring pågår. Ett flertal åtgärder finns för att hantera ”traditionella störningar”. Utifrån perspektivet höjd beredskap kan ny förbindelse föreslås till nationell plan. Både tunnel och ny bro har utretts översiktligt. Tunnel förespråkas både av Södertälje kommun och Trafikverket utifrån de analyser som gjorts.

I Stockholms län finns totalt ca 25 nya kandidater till nationell plan.

E4/E20 Södertäljebron, kapacitetsförstärkning till följd av Förbifart Stockholm. Detta är en investeringsåtgärd som finns med i nu gällande nationell plan.

- Utökning av antalet körfält från två till tre i vardera riktning mellan trafikplats Moraberg och trafikplats Saltskog.
- Tre körfält kräver att lyftspannen ersätts med en ny bredare sådan samt att breddning av upplag behöver göras.
- Genomföra nödvändiga underhållsåtgärder på E4/E20-broarna över Södertälje kanal.

Ett test i skarpt läge kommer att göras hösten 2022. Byggtiden med breddning från 2+2 till 3+3 kommer att genomföras 2025-2026. Vid kompletterande samråd som gjorts nu har det har framkommit att även breddning av ramper behövs, även cykelframkomlighet har även lyfts under samråd.

Ordet lämnas fritt.

Ola Schön kommenterar att Södertälje kommun önskar att tunneln ska vara byggd innan breddning. Helena Sundberg betonar att det är riskabelt att avbryta ett beslutat investeringsprojekt.

Magnus Gyllestad undrar hur Helena Sundberg ser på det gemensamt påbörjade arbetet med kommunikationsplan för Tvärförbindelse Södertörn. Helena Sundberg svarar att hon ser positivt på initiativet och tillägger att också en uppvaktning av Trafikverkets generaldirektör kan vara en bra åtgärd men att vi kan återkomma till när i tid det passar bäst.

Camilla Broo frågar om närvaro den 3 juni. Helena Sundberg svarar att KSO och kommundirektörer förväntas delta som lyssnare och kan skicka skriftliga frågor.

Magnus Gyllestad tackar Helena Sundberg och framför Södertörns kommunernas uppskattning över dessa kontinuerliga möten. Helena Sundberg lämnar mötet.

Helene Olofsson berättar att hon har anmält ett anförande av Södertörns kommunerna. Förslagsvis hålls anförandet av Boel Godner. Vi får fem minuter och kan visa en PowerPoint-bild. På den bör våra fem prioriterade objekt visas. Remissen och den regionala dialogen den 3 juni är båda inspel till kommande länsplan och nationell plan. Helene Olofsson föreslår att mötet med samarbetskommittén på eftermiddagen den 3 juni ställs in. Eventuellt kan ett lunchmöte kl 12.00-12.15 sättas in istället.

Leif Eriksson reflekterar att det inte går att vila en sekund i dessa frågor.

Mats Bergström reflekterar att det låter kärvt för Tvärförbindelse Södertörn. Nyttan behöver tydliggöras än mer.

Camilla Broo funderar över hur vi kan sprida information om Tvärförbindelse Södertörn ut i landet med fokus på Mälardalen, Östergötland, Uppland och Gävle. Frågan kan inte stanna i Stockholmsregionen. Ett förslag kan vara att bjuda in Stockholms Handelskammare till ledningsgruppsmötena framöver.

Carolina Pettersson påminner om samarbetet inom SBA (Stockholm Business Alliance) som är en plattform, dock med annan inriktning, där vi skulle kunna tillämpa en marknadsföring.

Leif Eriksson tycker att en fysisk sittning för ledningsgruppen, om vad vi tror skulle ge störst effekt för att få till Tvärförbindelse Södertörn, skulle vara bra.

Magnus Gyllestad tycker att kommunikationsplanen är en bra startmotor.

3. Nätverket för klimatstrategier gästar

Magnus Gyllestad hälsar nätverket för klimatstrategier välkomna och lämnar ordet till Petronella Troselius som ger information om framtagna handlingsplaner av planerade aktiviteter 2021.

Petronella Troselius börjar med att berätta om nätverkets verksamhet det senaste året.

Fem av åtta Södertörnskommuner deltar i projektet Fossilfritt 2030 för att underlätta omställningen till fossilfria transporter (Huddinge, Nykvarn och Salem deltar inte). Projektet, som pågår 2020-2022, består av flera samverkande projekt som tillsammans samlar sex länsstyrelser, fem regioner samt ca 40 kommuner. BioDriv Öst är projektägare och har stöd från både EU och projektens medverkande parter. Energikontoret StorSthlm är ansvariga för aktiviteter kopplat till hållbart resande.

Petronella presenterade nätverkets punkter i årets verksamhetsplan. Aktiviteterna som är kopplade till verksamhetsplanen består i följande:

- Främja etablering av laddinfrastruktur för elfordon på Södertörn,
- Främja etablering av tankställen för biogas på lämpliga plaster på Södertörn.
- Samverka kring klimat- och miljökrav i upphandling av transport- och entreprenadtjänster.
- Stödja kommunernas arbete med omställningen av den egna fordonsflottan.
- Främja kommunernas arbete med hållbara fritidsresor.

Inriktningen av arbetet för de fyra första punkterna har tagits fram i samverkan mellan BioDriv Öst och Södertörnskommunernas klimatnätverk. För den femte punkten har diskussioner påbörjats med StorSthlm och kommer att konkretiseras under hösten.

Aktiviteterna, som vidrör hållbara fritidsresor, stöd och råd i omställningen av kommunens fordonsflotta samt att främja laddinfrastruktur, kommer att genomföras i de Södertörnskommuner som deltar i Fossilfritt 2030-projektet. Övriga är välkomna att delta vid diskussioner och avstämningar av arbetet vid klimatnätverkets möten samt vid vissa öppna seminarier. Resultaten av aktiviteterna kommer samtliga Södertörnskommuner till del samt utgöra en bra grund för kommunernas fortsatta arbete med fossilfria resor och transporter inom hela Södertörn.

När det gäller infrastruktur för el är det en marknad som utvecklas snabbt. Näringslivet behöver ta betalt, om andra verksamheter ger bort elen kostnadsfritt blir det snedvridet samt att näringslivet inte kommer vilja satsa då lönsamheten uteblir.

När det gäller biogas kan det bli aktuellt att fokusera på vissa kommuner som inte har tillräckligt många tankställen. Nätverket kommer att analysera var på Södertörn det finns färre, eller inga, tankställen för biogas.

I höstas genomförde nätverket ett seminarium. Då önskades stöd för gemensamma krav både internt bland upphandlare och beställare men även från marknadsaktörer. Idag har vi olika krav mot samma leverantörer vilket kan innebära olika kravnivåer och mindre tydlig styrning i omställningen. En samverkan i kravställningen ger mer långsiktiga förutsättningar för leverantörerna och större möjlighet att investera i fossilfria fordon och maskiner.

Länsstyrelsen har tagit fram en drivmedelinriktning. En omställning till HVO är bra på kort sikt men el och biogas är bättre på lång sikt.

Petronella Troselius tackar för möjligheten att kunna arbeta tillsammans i Södertörnssamarbetet med projektet Fossilfritt Sverige 2030. I och med det kan vi nyttja resurser på ett smart sätt och komma längre i arbetet.

Magnus Gyllestad tackar Petronella Troselius och övriga i nätverket samt undrar om de önskar något från ledningsgruppen. Petronella Troselius medskick är en önskan att få återkomma med resultat efter marknadsdialogerna. Nätverket för klimatstrategier lämnar mötet.

Frida Nilsson, Camilla Broo och Mats Bergström reflekterar över de egna kommunernas uteblivna deltagande i Fossilfritt 2030. Nykvarn meddelar att de kommer stärka upp i klimat och miljöfrågor framöver. Salem kommer också från nu att ha en person på plats att arbeta med miljöfrågorna.

Mötet ajourneras kort, därefter återupptas ordinarie ledningsgruppsmöte.

4. Utestående ärenden och föregående möten

Helene Olofsson har kompletterat och gjort förtydliganden i offertförfrågan av konsultstöd för samverkansformer enligt önskemål från föregående ledningsgruppsmöte. Upphandling är nu gjord och avtal är undertecknat.

Helene Olofsson har undersökt mer om dialogmötet den 3 juni. Frågan har behandlats tidigare under mötet.

Introduktion för Nykvarns nya KSO har genomförts.

Återkoppling kring dialogen med Trafikverket avseende rapport angående Tvärförbindelse Södertörn till regeringen är utförd.

Den 2 september önskar samarbetskommittén ett fysiskt möte i Salem.

5. Kommande möten

Detta är sista mötet med ledningsgruppen innan sommaren.

Trafikverkets inbjudan till regional dialog gällande nästa nationella plan samt transportsystemet har behandlats tidigare. Helene Olofsson föreslår att Boel Godner håller i anförandet, att Södertörnskommunernas presentation innehåller en bild med alla våra prioriterade objekt samt att mötet med samarbetskommittén den 3 juni ställs in.

Helene Olofsson visar en preliminär mötesplan för höstterminen.

Vi undersöker om även Stockholms Handelskammare och Stockholms Hamnar kan bjudas in till ledningsgruppens planeringskonferens. Camilla Broo önskar att diskussionen om samverkansformer från förra planeringskonferensen, följs upp.

Det arbetas också med att få till ett möte med samarbetskommittén och Region Stockholm.

6. Verksamhetsplan och budget

Helene Olofsson berättar att arbete med att ta fram en ny allmän presentation för Södertörnskommunerna pågår samt att uppdraget Arbetsformer inom Södertörnssamverkan har startat där Governo AB är upphandlade konsulter. Uppdraget Arbetsformer inom Södertörnssamverkan är tvådelat. Den ena delen har fokus på organisation och arbetssätt på kansliet och i nätverken. Den andra delen har fokus på framtagandet av en grund till kommande utvecklingsprogram.

Helene Olofsson visar projektorganisation och tidplan samt ställer frågan om hur input från ledningsgruppen ska ske. Förslagsvis genom Camilla Broo, i form av chef för Helene Olofsson och Anna Söderström, samt Magnus Gyllestad i sin roll som ledningsgruppens ordförande.

Ordet lämnas fritt.

Det önskas att det under planeringskonferensen avsätts tid för en första rapportering av uppdraget Arbetsformer inom Södertörnssamverkan.

7. Aktuella remisser

Inga remisser just nu. Kollektivtrafikplan 2050 kommer under maj. Remisserna för Nationell plan och länsplan kommer under hösten.

När det gäller interna remisser föreslår Helene Olofsson att inte besvarar de gemensamt, dock tar hon tacksam emot de som information.

8. Transportinfrastrukturplaneringen

Helene Olofsson berättar om utskickat Förslag till Kommunikations- och aktivitetsplan för Tvärförbindelse Södertörn. Målet med Kommunikations- och aktivitetsplan är att säkra full finansiering för Tvärförbindelse Södertörn.

Ordet lämnas fritt.

Diskussion.

Magnus Gyllestad summerar diskussionen: Vi skickar en reviderad plan av dokumentet till styrgruppen inför mötet den 11 maj. Bland annat målsättningen behöver sättas in mellan rubrikerna syfte och budskap.

Diskussion om vad som ska ha uppnåtts efter styrgruppsmötet.

Magnus Gyllestad summerar diskussionen.

Beslut

Att tydliggöra målet med Förslag till Kommunikations- och aktivitetsplan för Tvärförbindelse Södertörn, vilket är att säkra full finansiering.

Att Helene Olofsson gör ytterligare några mindre revideringar och stämmer av med Magnus Gyllestad innan utskick.

Att Magnus Gyllestad tillfrågar Anna Berglund, direktör för omvärld och utveckling i Haninge kommun, att hålla i föredragningen av Förslag till Kommunikations- och aktivitetsplan för Tvärförbindelse Södertörn under styrgruppsmötet den 11 maj.

9. Södertörnskonferensen

Frågan bordläggs p g a tidsbrist.

10. Aktuella frågor från nätverken

Frågan bordläggs p g a tidsbrist.

11. Övriga frågor

Elektrifieringskommissionen har bjudit in Region Stockholm till ett elektrifieringshandslag med länets aktörer med syftet att samordna länets aktörer och insatser för att öka elektrifieringstakten med initialt fokus på gods.

Elektrifieringshandslaget innebär:

- Att Stockholmsregionen visar gemensamma vilja och vårt engagemang för att aktivt verka för att nå klimatmålen inom transportsektorn.
- Att vi åtar oss att öka ambitionerna för elektrifiering med fokus på de regionala godstransporterna.
- Att aktivt delta i det gemensamma regionala elektrifieringsarbetet.
- Att vi avser att bidra med såväl insatser som kunskap för att utveckla och driva elektrifieringsarbetet framåt.

Helene Olofsson önskar beslut om Södertörnskommunerna ska skriva under samt att avtalet kan undertecknas av Boel Godner. Regionen önskar svar den 7 maj, därefter skickas en formell inbjudan ut.

Ordförande lämnar ordet fritt för diskussion.

Beslut

Respektive kommundirektör tar ärendet till sin kommun och behandlar det i gängse kanaler.

12. Nästa möte

Nästa möte är den 20 augusti kl 8.30-11.00 digitalt via Teams alt i Huddinge kommunhus, lokal A-salen.

Magnus Gyllestad tackar för visat intresse och avslutar mötet.

Vid anteckningarna	Justeras
Anna Söderström	Helene Olofsson