

Minnesanteckningar från möte med Södertörnskommunernas ledningsgrupp

Tid:	Fredagen den 12 mars 2021 kl 8.30-10.00	
Plats:	Digitalt via Teams	
Närvarande:	Leif Eriksson	Botkyrka, punkt 1 och 2
	Magnus Gyllestad	Haninge, ordförande från punkt 4
	Camilla Broo	Huddinge, ordförande t o m punkt 4
	Frida Nilsson	Nykvarn
	Carolina Pettersson	Nynäshamn
	Mats Bergström	Salem
	Ola Schön	Södertälje
	Stefan Hollmark	Tyresö
	David Lagneholm	Trafikförvaltningen, punkt 1 och 2
	Carina Lundberg Uudelepp	Region Stockholm, punkt 1 och 2
	Isa Haeggman	Trafikförvaltningen, punkt 1 och 2
	Helene Olofsson	Södertörnskommunerna
	Anna Söderström	Södertörnskommunerna, sekreterare

1. Välkommen

Camilla Broo hälsar alla välkomna till dagens möte, speciellt till Carina Lundberg Uudelepp, David Lagneholm och Isa Eriksson.

2. Trafikförvaltningen och regiondirektören deltar enligt separat agenda

Efter en kort presentationsrunda lämnar Camilla Broo ordet till David Lagneholm, förvaltningschef på Trafikförvaltningen.

- David Lagneholm inleder med att berätta att remissen T22 skickas ut idag. Återkoppling från kommunerna är alltid viktigt men särskilt viktigt just i år. Kollektivtrafikutbudet har behövts anpassas efter rådande situation. Remisstiden sträcker sig till den 4 juni.
- Resebehovet har under pandemin minskat p g a arbetslöshet, distansarbete och distansundervisning samt färre sociala kontaktytor. Resandets peak idag motsvarar lågtrafik innan pandemin.
- Undersökningar har visat att resandet med tunnelbana har minskat mer än resandet med pendeltåg.
- Trafikförvaltningen arbetar med utmaningen i att hitta ”det nya normala”.
- Kollektivtrafiken har förlorat marknadsandelar på grund av oro för smitta. Många har istället valt att ta bilen, cykeln eller att gå.
- Under 2020 har Trafikförvaltningen haft uteblivna intäkter om 4 miljarder kronor.
- Nu har Trafikförvaltningen fokus på att få intäkter och kostnader i balans, att minska trängseln samt att vinna tillbaka resenärerna.

- Trafikförvaltningen undersöker just nu bl a förändringar i biljettsortimentet och använder olika prognoser för framtidsspaning men är samtidigt försiktiga med att besluta om åtgärder för snabbt.
- Nynäshamn lyfter frågan om årets trygghetsmätningar med anledning av att man fått sämre resultat i anslutning till kollektivtrafiken jämfört mot tidigare i undersökningar. Och undrar samtidigt om det är så generellt i länet? David Lagneholm svarar att otryggheten ofta ökar när man går av bussen eller lämnar stationsområdet. Är det dessutom få resenärer, vilket det varit under pandemin och längre ut i systemet, så ökar otryggheten ännu mer. Det kan vara en förklaring. Sedan har också trygghet fått en extra dimension för att man också känner sig otrygg i och med rädslan att bli smittad. David Lagneholm påpekar att trygghetsvandringar där kommunen, Trafikförvaltningen, fastighetsägare m fl deltar ger resultat. Lösningar, såsom att röja igenväxta buskage etc, kan vara enkla och positiva åtgärder som man tillsammans kan upptäcka och åtgärda.

David Lagneholm och Trafikförvaltningen tackar för sig.

Ordet lämnas till Södertörns kommunerna.

Helene Olofsson visar bilder på Södertörns kommunernas prioriterade infrastruktursatsningar.

- Södertörn har beslutat att, förutom Tvärförbindelse Södertörn och ny passage Södertälje kanal, även driva bytespunkt Flemingsberg, stopp för höghastighetståg vid station Södertälje Syd samt spårbunden kollektivtrafik till Tyresö. Helene Olofsson berättar kortfattat om de fem olika infrastruktursatsningarna.
- Även elektrifieringen i Stockholms län ser Södertörns kommunerna som en prioriterad fråga att kraftsamla kring.

Trafikförvaltningen frågar om dessa prioriteringar även är politiskt behandlade. Helene svarar att de är förankrade och beslutade av de åtta kommunernas KSO.

Trafikförvaltningen och Södertörns kommunerna är överens om att fortsätta samverka, lyfta viktiga strategiska frågor samt att ses kontinuerligt.

Camilla Broo avslutar mötet och tackar för dagens givande dialog.

Ledningsgruppsmötet återupptas i ny Teamslänk.

Camilla Broo välkomnar Ola Schön till ledningsgruppen. Ola är tillförordnad stadsdirektör i Södertälje tills dess att Rickard Sundboms efterträdare tillträtt. Ola Schön informerar om att avtackning av Rickard Sundbom kommer att ske digitalt på eftermiddagen den 26 mars.

3. Beslut ny ordförande för ledningsgruppen

Då Rickard Sundbom slutat som stadsdirektör i Södertälje behöver en ny ordförande till Södertörnssamarbetets ledningsgrupp väljas. Magnus Gyllestad. är nominerad.

Ordet lämnas fritt.

Ingen kommentar.

Beslut

Ledningsgruppen beslutar att välja Magnus Gyllestad till ny ordförande för Södertörnssamarbetets ledningsgrupp.

Magnus Gyllestad tackar för förtroendet och ser fram emot det nya uppdraget.

4. Utestående ärenden och föregående möten

Det finns inga utestående ärenden från föregående möten.

5. Kommande möten

Harry Bouveng har uppmärksammat att mötet med Region Stockholm, Irene Svenonius och Gustav Hemming, den 13 april krockar med Mälartinget. *)

Diskussion.

Beslut

Ledningsgruppen beslutar att låta mötet med Region Stockholm ligga kvar den 13 april då vi annars kan behöva flytta det mycket långt fram.

6. Verksamhetsplan och budget

Magnus Gyllestad lämnar ordet till Helene Olofsson, som önskar diskussion och beslut kring en aktivitet som finns i årets verksamhetsplan under fokusområde

Funktionell samordning.

*) Efter mötets genomförande har det framkommit information om att det var en möteskrock mellan Mälartinget som planeras till den 2-3 september och samarbetskommitténs möte den 2 september. Detta kommer behandlas på nästkommande ledningsgruppsmöte.

Aktiviteten syftar till att säkerställa att Södertörnssamverkan fungerar så effektivt som möjligt utifrån Södertörns utvecklingsprogram 2035 och dess fokusområden. För att genomföra uppdraget föreslår Helene Olofsson att ett processtöd upphandlas.

Diskussion.

Diskussionen behandlade bl a slutproduktens innehåll, vad resultatet är tänkt att utmyнна i, om det handlar om utvärdering/uppfølning, om interna resurser i kommunerna kan nyttjas för uppdraget samt eventuella avgränsningar.

Helene Olofsson förtydligar att uppdraget syftar till att (del 1) ge rätt förutsättningar för uppdraget kopplat till Södertörns utvecklingsprogram 2035 samt att (del 2) ta vid och vidareutveckla diskussionen om Södertörnssamverkan 2.0 som initierades på ledningsgruppens förra planeringskonferens i september 2020. Tanken är att slutprodukten bl a ska sammanfatta en analys av nätverkens struktur idag och förslag på hur arbetet inom Södertörnssamverkan bör formas framöver för att få en effektiv organisation.

Magnus Gyllestad summerar diskussionen och ställer frågan om mötet är redo att gå till beslut vilken besvaras med ja.

Beslut

Att uppdra till Helene Olofsson att upphandla processtöd för aktiviteten i verksamhetsplanen 2021:

Upphandling av processtöd för att säkerställa att Södertörnssamverkan fungerar så effektivt som möjligt utifrån Södertörns utvecklingsprogram 2035 och dess fokusområden.

Att uppdra till Helene Olofsson att förtydliga formuleringarna för uppdragets två olika delar.

7. Aktuella remisser

Av Trafikförvaltningen fick vi idag veta att T22 skickas ut idag, 12 mars. Södertörnskommunerna kommer att skriva ett gemensamt yttrande som biläggs kommunernas egna yttrande på remissen. Sista svarsdagen är 4 juni.

Remissen för Kollektivtrafikplan 2050 är försenad och kommer troligtvis i april/maj.

8. Transportinfrastrukturplaneringen

Vahid Fararos, Region Stockholm, har den 26 mars bjudit in kommunernas trafikplanerare/trafikstrateger till samverkansmöte och remissinformation angående länsplan.

Trafikverket har den 3 juni kl 10.00-15.00 bjudit in till regional dialog om nästa nationella plan för transportsystemet.

Detta möte krockar delvis med möte med samarbetskommittén kl 13.00-14.30.

Beslut

Camilla Broo ber Helene Olofsson ta reda på mer fakta kring mötet den 3 juni.

9. Södertörnskonferensen

Inbjudan med program kommer skickas ut inom kort. Helene Olofsson lyfte ett par frågor angående inbjudningslistan.

Diskussion.

Beslut

Att bjuda in samtliga kommundirektörer inom StorSthlm.

10. Aktuella frågor från nätverken

Frågan bordläggs p g a tidsbrist.

11. Övriga frågor

Frida lyfter behov av introduktion för Nykvarns nya KSO som tillträder den 1 april.

Camilla Broo ställer frågan om Södertörn har dialog med Trafikverket kring rapporten om Tvärförbindelse Södertörn som ska överlämnas till regeringen, inom ramen för Trafikverkets uppdrag. Rapporten ska ta upp Tvärförbindelsens inverkan på den lokala och regionala miljön samt betydelse för samhällsutvecklingen.

Helene Olofsson svarar att dialog med Tina Karlberg på Trafikverket pågår. De berörda kommunerna kommer ges möjlighet att lämna synpunkter främst om hur vägen kan bidra till kommunernas utveckling.

Övriga anmälda frågor bordlades p g a tidsbrist.

12. Nästa möte

Nästa möte är den 7 maj kl 8.30-11.00 digitalt via Teams.

Camilla Broo tackar för visat intresse och avslutar mötet.

Vid anteckningarna	Justeras
Anna Söderström	Helene Olofsson