

Informationsbrev Samordnad Varudistribution Södertörn

Kortfattat – för projektledare och samordnare inom Södertörnskommunerna

Information för vecka 49, 2018

Denna vecka: hålla det som lovats, bra dialog i Botkyrka, vart är vi på väg?

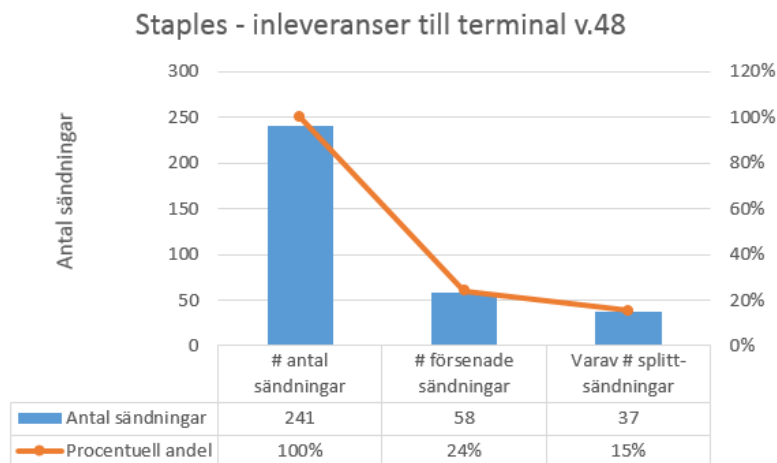
Operativ uppföljning – hålla det som lovats

För att säkerställa att upphandlade avtal fungerar, dvs. att de produkter som beställs uppfyller avtalade villkor och att de levereras som de ska (i tid, rätt kvantitet) – arbetar kommunerna med avtalsuppföljning.

Vi följer upp att varuförsörjningen fungerar som den ska. När det inte gör det löser vi situationen med aktuell leverantör.

Just nu arbetar vi med Staples (leverantör till ett flertal Södertörnskommuner), där det just nu förekommer litet förseningar mellan lager och terminal.

Målet är att säkerställa att alla varor som beställs kommer fram, i tid.



[Inleveranser till terminalen v.48, från Staples]

Vid frågor, ta kontakt med Tom Ekström tom.ekstrom@upphandlingsodertorn.se

Nätverksmöte i Botkyrka

För att lyckas med de övergripande målen, såsom minskad miljöpåverkan, måste servicenivån möta beställarnas förväntan. För att stämma av förväntan och

diskutera denna fick vi möjlighet att träffa kökschefer från ett antal av Botkyrkas 49 förskolor.

En kortare presentation om samordnad varudistribution (hur det funkar och hur det går) följdes av en givande frågestund. Mycket bra!

Nästa vecka blir det kundundersökning (SMS-baserad) i Botkyrka.



[scenen redo i Botkyrka kommunhus]

Vid frågor, ta kontakt med Olof Bohlin olof.bohlin@upphandlingsodertorn.se

Utblick – "vart är vi på väg?"

Utöver att vara en fras från ett populärt tv-program är det något SOFT försöker besvara med hjälp av ett antal indikatorer. SOFT, eller strategisk plan för omställningen till fossilfri transportsektor, är resultatet av ett uppdrag Energimyndigheten har tillsammans med fem andra myndigheter.

Hur det går med arbetet att bidra till 70 procents minskning av växthusgasutsläppen följs upp med hjälp av ett antal indikatorer. Med hjälp av dessa går att se att antalet fordon (personbilar och lätta lastbilar ökar), att andelen förnybara drivmedel ökar, och mycket annat. Den som gillar statistik kollar [här](#) :)

Och om geofencing kan man läsa om på länken nedan. Geofencing är en teknik som till exempel kan styra vilka fordon som får köra inom ett geografiskt område, vilken typ av drivmedel som tillåts användas, eller med vilken hastighet fordonen får framföras med. Trafikverket presenterade i veckan en handlingsplan för hur tekniken kan införas i större skala. Spännande!



[Trafikverkets illustration av hur geofencing kan fungera]

Läs mer här:

<http://www.energimyndigheten.se/indikatorer-for-transportomstallningen/>

<https://via.tt.se/pressmeddelande/geofencing>



Redaktion: [Olof Bohlin](#) (ansvarig utgivare) och Tom Ekström