

2013-02-06

Södertörnskommunernas gemensamt identifierade brister och behov av transportinfrastruktur under planperioden 2014-2025

Länsstyrelsen i Stockholms län har, med anledning av regeringsuppdraget om att ta fram nya investeringsplaner för infrastruktur under perioden 2014-2025, inbjudit länets kommuner, den regionala kollektivtrafikmyndigheten samt berörda myndigheter att

- A. lämna underlag avseende brister i transportinfrastrukturen och behov av åtgärder i länsplanen 2014-2025 och nationell plan 2014-2025
- B. lämna underlag för åtgärder som är statsbidragsberättigade under perioden 2014-2025
- C. lämna synpunkter på avgränsning för miljöbedömning av kommande länsplan 2014-2025

Södertörnskommunerna har tidigare i detta pågående arbete samarbetat och vårt nu lämnade remissyttrande är i linje med tidigare skriftliga yttranden och muntliga presentationer.

Södertörnskommunerna har höga ambitioner

Södertörn: en halv miljon människor och fyra regionala stadskärnor

Södertörnskommunerna med drygt 450 000 invånare är viktiga aktörer i förverkligandet av Stockholmsregionens utvecklingsplan, RUFS 2010. Södertörnskommunerna arbetar för att skapa nya, attraktiva stadsmiljöer där fyra regionala stadskärnor, Flemingsberg, Kungens kurva-Skärholmen, Haninge och Södertälje, bidrar till att stärka och utveckla södra Stockholmsregionen.

Södertörn satsar på ökad tillväxt

Vi har i enlighet med RUFS 2010 viktiga näringslivssatsningar framför oss och en stor del av kommande exploateringar kan ske genom förtätning i goda kollektivtrafiklägen. Men vi vill ännu mer, vi vill växla upp för en ökad tillväxt och för det behöver vi en infrastruktur som understödjer ett ökat bostadsbyggande och näringslivssatsningar.

Vår vision, våra mål och våra strategier avspeglas i RUFSS 2010

Infrastruktur och trafik har inget egenvärde utan är medel för att uppnå övergripande visioner och mål för samhällets utveckling. Vår vision, våra mål och våra strategier för hur Stockholmsregionen inklusive Södertörn ska utvecklas avspeglas i RUFSS 2010. Södertörnskommunerna planerar i enlighet med RUFSS 2010 för en utbyggnad av de fyra regionala stadskärnorna med fler arbetsplatser, fler bostäder och förbättrade möjligheter till utbildning - vilket i sin tur möjliggör en avlastning av Stockholms innerstads funktioner.

Södertörnskommunernas övergripande synpunkter

För att uppnå en hållbar och balanserad tillväxt i hela Stockholmsregionen behövs det strategiska infrastruktur- och trafiksatsningar, inte bara i områden där utveckling redan sker, utan framförallt i områden med uttalad potential, d.v.s. i enlighet med RUFSS 2010. Inriktningen och prioriteringsordningen i redan beslutade RUFSS 2010, Stockholmsöverenskommelsen och Länsplanen 2010-2021 måste därför vara utgångspunkten för kommande investeringsplaner.

Inom Stockholmsregionen pågår flera olika planeringsinsatser som bygger på RUFSS 2010:s vision, mål och strategier. Intensiva arbeten pågår för att t.ex. planera för regionala stadskärnor, ofta i ett nära samarbete mellan kommuner med koppling till respektive stadskärna, men också i samarbete med byggföretag, SLL/TMR, m.fl. Ändras inriktningen och prioriteringsordningen för infrastrukturens utveckling ändras också förutsättningarna för planeringen. Skulle en ändrad inriktning medföra minskade infrastrukturensatsningar till, mellan och inom de regionala stadskärnorna, innebär det att planeringen med kraftfulla satsningar på fler bostäder och arbetsplatser skulle ge en långsammare utbyggnadstakt och en lägre bebyggelsetäthet. Det skulle gå i motsatt riktning mot målsättningen om ett kraftigt ökat bostadsbyggande i Stockholmsregionen. Dessutom skulle den ändrade inriktningen medföra ytterligare ökad trängsel på vägnätet.

Vi förväntar oss därför en kommande nationell plan 2014-2025 och en länsplan 2014-2025 som på ett tydligt sätt utgår från Stockholmsöverenskommelsen samt Länsplanen för transportinfrastruktur 2010-2021, inklusive den inriktning som anges för åren 2022-2025 och som med ännu större tydlighet riktar in utvecklingen mot visionen, målen och strategierna i RUFSS 2010. Förtroendet skulle drastiskt minska för framtida gemensamma krafttag med gemensamma planer om dessa dokument som redan har en bred, regional politisk förankring inte anger riktning för genomförande.

A. Södertörnskommunernas underlag avseende brister i transportinfrastrukturen och behov av åtgärder i länsplanen 2014-2015 och nationell plan 2014-2025

I enlighet med RUFSS 2010 är följande utvecklingsinsatser avseende transportinfrastrukturen beslutade och av stor betydelse för Södertörn:

- Strukturerande kollektivtrafiksatsningar mellan de regionala stadskärnorna

- Spårväg syd för en spårutbyggnad mellan regionala stadskärnor
- Fullföljande av pendeltågets dubbelspår ända fram till den regionala stadskärnan Södertälje centrum inklusive stationsombyggnad
- Dubbelspår Tungelsta- Hemfosa- Nynäshamn
- Förbättrad storregional tillgänglighet med kollektivtrafik
 - Snabba och bekväma förbindelser till bl.a. Arlanda och Skavsta med införandet av en regionpendel
 - Ökad kapacitet på Svealandsbanan
 - Genomförande av Ostlänken
- Bättre möjligheter att arbets- och studiependla med cykel
 - Utbyggnad av de regionala cykelstråken måste fullföljas, och inom och mellan närbelägna regionala stadskärnor ska det finnas möjlighet till arbets- och studiependling med cykel.
- Förstärkt vägkapacitet
 - Södertörnsleden och Masmolänken måste genomföras/påskyndas för effektivare regionala tvärförbindelser mellan och till stadskärnorna.
 - Kompletterande åtgärder på E4/E20 vid trafikplats Hallunda samt genom Södertälje
 - Väg 226 Vårsta-Tumba-Huddinge-Stockholm är för den västra delen av vår regiondel prioriterad vad gäller framkomlighet, trafiksäkerhet och för att eliminera nuvarande barriärer
 - Förbättringar på riksväg 57 Gnesta-E4 och Förbifart Järna.

Trafikverket har nyligen begärt hos regeringen att få göra om planeringen av Södertörnsleden. Det innebär att byggstarten kommer att försenas med flera år. Det innebär ett allvarligt bakslag både för utvecklingen av trafiksystemet och för utvecklingen på Södertörn.

Södertörnsleden är en av de absolut viktigaste satsningarna i regionen och en försening får mycket stora negativa konsekvenser för Södertörn och därmed för hela länet. Nu riskerar tillskott av tusentals bostäder och arbetsplatser att försenas, näringslivets behov av transporter blir inte tillgodosedda och utvecklingen av de regionala stadskärnorna riskerar att tappa fart.

Mot denna bakgrund är det synnerligen angeläget att även länsstyrelsen med all kraft medverkar i den fortsatta processen så att dels skadan av trafikverkets beslut minimeras, dels att byggstart av Södertörnsleden kan ske snarast möjligt.

B. Södertörnskommunernas underlag för åtgärder som är statsbidragsberättigade under perioden 2014-2025

Det finns ett stort och uppdämt behov av att genomföra åtgärder som är statsbidragsberättigade på Södertörn. Södertörnssamarbetet har uppmanat respektive kommun att särskilt redovisa sina respektive behov av sådana

åtgärder till Länsstyrelsen och Trafikverket. Vi vill i detta gemensamma sammanhang särskilt poängtera behov av statligt bidrag till

- regionala kollektivtrafikanläggningar till, mellan och inom de regionala stadskärnor som utpekats i RUF2010
- regionala kollektivtrafikåtgärder som stödjer introducerandet av ett nytt regionalt stamnät för kollektivtrafiken, som är under utarbetande hos den regionala trafikhuvudmannen.

C. Södertörnskommunernas synpunkter på avgränsning för miljöbedömning av kommande länsplan 2014-2025

Syftet med miljöbedömningen är enligt Länsstyrelsens beskrivning att integrera miljöaspekter så att en hållbar utveckling främjas. Södertörnskommunerna menar att *hållbar utveckling* innehåller fler dimensioner än enbart de miljömässiga aspekterna, och önskar därför att den kommande länsplanen 2014-2025 får en bred konsekvensbeskrivning som utöver de miljömässiga aspekterna även inkluderar planens sociala och ekonomiska aspekter. Naturligtvis bör det även finnas en konsekvensbedömning av hur länsplanen uppfyller RUF2010 som tillika är länsstyrelsens utvecklingsprogram.

När det gäller Länsstyrelsens förslag till avgränsning av miljöbedömningen i tid och rum så instämmer Södertörnskommunerna i att både den rumsliga avgränsningen Stockholms län och tidshorisonten år 2030 är väl valda avgränsningar.

För Södertörnskommunerna

Katarina Berggren
Ordförande i kommunstyrelsen i Botkyrka

Daniel Dronjak Nordqvist
Ordförande i kommunstyrelsen i Huddinge

Boel Godner
Ordförande i kommunstyrelsen i Södertälje

Lennart Kalderén
Ordförande i kommunstyrelsen i Salem

Anna Ljungdell
Ordförande i kommunstyrelsen i Nynäshamn

Martina Mossberg
Ordförande i kommunstyrelsen i Haninge

Fredrik Saweståhl
Ordförande i kommunstyrelsen i Tyresö

Bob Wållberg
Ordförande i kommunstyrelsen i Nykvarn